CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

PROIECT AVIZAT SECRETAR, Jr. Aurora Roşca

(+ Anexa CD/stick - 435p.)
1-6p 25/18.04.2018.

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru înnoirea flotei de transport prin achiziţionarea mijloacelor de transport public – tramvaie.

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în şedinţă ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate referitor la achizitionarea mijloacelor de transport public – tramvaie - proiect din iniţiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 176511 din 05.04.2018 al Serviciului Strategie şi dezvoltare locală, management proiecte prin care se propune aprobarea Studiului de oportunitate referitor la achizitionarea mijloacelor de transport public –tramvaie;

Văzând prevederile Ghidului Solicitantului aferent obiectivului specific 4.1 - reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

În conformitate cu prevederile art. 11 alin. (4), art. 16 alin. (1) si art. 36 alin. (6) din Legea nr. 215/2001 a administraţiei publice locale, republicată, cu modificările şi completările ulterioare şi art. 35 alin(6) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispoziţiunilor art. 36, 39 alin. 1 şi 45 din Legea nr. 215/2001 a administraţiei publice locale, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

H O TĂ R Ă Ş T E :

Art. 1. Se aprobă Studiul de oportunitate pentru înnoirea flotei de transport prin achiziţionarea mijloacelor de transport public - tramvaie, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredinţează Direcţia Generală comunicare, dezvoltare locală şi managent proiecte, Direcţia Tehnică şi Direcţia economică.

Preşedinte de şedinţă,

.....

Contrasemnează:

Secretarul municipiului,

Jr. Aurora Roşca

1

Nr.___ din _____2018

(Hotărârea a fost adoptată cu __ voturi)

MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
DIRECŢIA GENERALĂ COMUNICARE,
DEZVOLTARE LOCALĂ ŞI MANAGEMENT PROIECTE
SERVICIUL STRATEGIE SI DEZVOLTARE LOCALĂ,
MANAGEMENT PROIECTE
NR 176511/423/05.04.2018

APROBAT
PRIMAR
EMIL BOC

REFERAT

privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru înnoirea flotei de transport prin achiziţionarea mijloacelor de transport public - tramvaie

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO_2, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reşedinţă de judeţ şi al zonelor urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte s-a regasit în analiza efectuată, direcţiile de acţiune şi în măsurile propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 7/10 aprilie 2017 a Adunării Generale a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj.

Obiectivul Primariei Municipiului Cluj-Napoca este îmbunătăţirea operarii flotei şi reducerea costurilor de mentenanţă prin înlocuirea strategică a materialului rulant, pentru standarde înalte de accesibilitate şi deplasare.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv şi eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei reţele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar şi prin crearea/modernizarea unor trasee/spaţii pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condiţiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părţi din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creştere în România), către transportul public şi modurile nemotorizate, respectiv către utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare şi mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme şi emisiile de echivalent CO_2 din transport în municipiile reşedinţă de judeţ.

În acest sens, prin activităţile/măsurile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 4.1, se va urmări în principal îmbunătăţirea eficienţei transportului public de călători, a frecvenţei şi a timpilor săi de parcurs, accesibilităţii, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum şi a creşterii cotei modale a transportului public în comun. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opţiune mai puţin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, faţă de utilizarea transportului public, creându-se în acest mod condiţiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO_2 din transport.

Astfel, în cadrul Priorităţii de investiţii 4e, Obiectivul specific 4.1, sunt finanţate acele subactivităţi/activităţi care, printr-o abordare integrată, vor contribui în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon şi de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reşedinţă de judeţ, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populaţiei în interiorul municipiului dar şi pentru deplasarea navetiştilor care au ca origine sau destinaţie a deplasărilor din municipiul Cluj-Napoca.

Achiziţia noilor tramvaie va contribui la scăderea emisiilor de CO_2 echivalent din mediul urban, provenite din transportul rutier, pe baza măsurilor/activităţilor fundamentate în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă, ce determină creşterea cotei modale a transportului public. Achiziţionarea de mijloace de transport ecologice – tramvaie - va avea un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2 în municipiul Cluj-Napoca.

Proiectul vizează ca rezultat:

- creşterea numărului de pasageri ai transportului public în detrimentul mijloacelor de transport poluante;
- reducerea impactului negativ asupra mediului datorat activităţii de transport călători;
- creşterea nivelului de siguranţă a reţelei de transport;
- eficientizarea transportului de suprafaţă
- creşterea atractivităţii oraşului ca destinaţie turistică.

Solicitanţii de finanţare ai proiectelor depuse în cadrul apelui de proiect aferent Obiectivului specific 4.1 pot fi reprezentaţi de unităţi administrativ-teritoriale municipii reşedinţă de judeţ, definite conform Legii nr. 215/2001 a administraţiei publice locale, cu modificările şi completările ulterioare şi constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României.

2

De asemenea, comform prevederilor Ghidului Solicitantului aferent obiectivului specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, este solicitat, ca şi anexa obligatorie, Hotărârea solicitantului de aprobare a Studiului de oportunitate.

În data de 09.11.2017 a fost incheiat contractul de prestări servicii, nr. 512677 cu Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, având ca obiect „Elaborarea studiului de oportunitate (studiu de trafic si justificarea achizitiei prin prisma impactului asupra mediului a noilor autovehicule de transport) pentru achizitia tramvaielor, având termen de livrare 23 martie 2018. Studiul de oportunitate, inclusiv studiul de trafic au avut scopul de a anliza situaţia existentă pentru investiţiile propuse prin proiect, justificare necesitatăţii şi oportunitatea promovării investiţiei.

Documentaţia are drept obiectiv: Înnoirea flotei Transport Public pentru municipiul Cluj-Napoca, concretizată prin achiziţia a 24 tramvaie, care vor înlocuirii/creşterii numărului tramvaielor care deservesc transportul public

Studiul a vizat magistrala de tramvai cu o lungime de aproximativ 14 km, folosită de 4 rute (linii: 100, 101, 102 şi 102L).

Studiul de trafic a constat în parcurgerea următoarelor etape:

- Culegere automată de date de trafic în puncte cheie care au acoperit traseele liniilor de autobuze menţionate;
- Recenzare călători în mijloacele de transport în comun;
- Modelare în mediul visum privind distribuţia cotelor modale de transport;
- Calculul emisiilor ges în două scenarii: scenariul minimal (continuare practici curente) şi scenariul cu proiect (efectul noii flote de EV);

Necesitatea achiziţiei flotei de autobuze electrice a fost analizată prin prisma:

- Cererii de piaţă privind creşterea atractivităţii transportului public atât ca şi confort cât şi ca scurtare a duratei deplasărilor;
- Armonizarea serviciului de transport public cu cerinţa de mediu/mobilitate urbană durabilă;

În totalitate, prezentul studiu de trafic a fost evaluat prin comparare cu materialul de referinţă PMUD Cluj-Napoca, rezultând concordanţe cu premisele şi direcţiile de acţiune în proporţie ridicată. În urma parcurgerii etapelor de culegere-prelucrare date şi a dezvoltării simulărilor în mediul VISUM, a rezultat că:

- Achiziţionarea unei noi flote de tramvaie va duce la creşterea atractivităţii transportului public urban şi implicit la reducerea utilizării automobilelor personale
- Reducerea de emisii de gaze cu efect de seră (reducere cu 4435 t/an emisii CO_2)
- Reducerea numărului de deplasări utilizând transportul privat
- Creşterea numărului de deplasări utilizând transportul public

Se constată faptul că, achiziţia celor 24 tramvaie vor avea un efect asupra reducerii de emisii de gaze cu efect de seră, atât direct, prin prisma emisiilor echivalente aferente motorizării, dar şi indirect prin prisma atragerii de pasageri şi reducerea utilizării autoturismelor personale. Ulterior achizitionarii, bunurile proprietate publica a Municipiului Cluj-Napoca, vor fi incluse în domeniul public şi date in concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem spre dezbatere şi aprobare Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, Studiul de oportunitate pentru innoirea flotei de transport prin achizitionarea mijloacelor de transport public – tramvaie.

Director general,
Ştefania Ferencz

Director,
Ovidiu Cimpean

Director executiv,
Virgil Porutiu

VIZAT
DIRECŢIA JURIDICĂ
Data 11. APR. 2018
Semnătura:

Sef serviciu,
Bogdan Al. Revesz

Consilier,
Ghiurco Razvan

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

Anexă la Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/21.07.2017, cu modificările şi completările ulterioare

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

GHIDUL SOLICITANTULUI
CONDIȚII SPECIFICE DE ACCESARE A FONDURILOR ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE CU NUMĂRUL POR/2017/4/4.1/1, AXA PRIORITARĂ 4, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4e,

OBIECTIVUL SPECIFIC 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Depunerea proiectelor prin MySMIS

4

dosarul cererii de finanțare trebuie să fie cel eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul/obiectul de investiții aferent cererii de finanțare depuse și trebuie să fie valabil la data depunerii cererii de finanțare. Sigura excepție cu privire la termenul de valabilitate a certificatului de urbanism la data depunerii cererii de finanțare este anexarea inclusiv a autorizației de construire, în termen de valabilitate, eliberate în vederea realizării investiției aferente proiectului.

Dacă la cererea de finanțare se depune inclusiv un contract de lucrări, se va anexa obligatoriu doar autorizația de construire aferentă proiectului/obiectului de investiții, în termen de valabilitate la data depunerii cererii de finanțare. Dacă este cazul, în această situație în care se depune inclusiv un contract de lucrări, pentru proiectele ce cuprind lucrări de demolare a unei construcții existente pe terenul obiect al investiției, se va anexa inclusiv autorizația de demolare și avizele/acordurile aferente.

În ceea ce privește avizele/acordurile solicitate prin Certificatul de urbanism, pentru proiectele/obiectele de investiții pentru care execuția de lucrări nu a fost demarată, se vor atașa avizele și acordurile solicitate prin certificatul de urbanism, obținute până la data depunerii cererii de finanțare.

Pentru proiectele/obiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată înainte de depunerea cererii de finanțare, iar investițiile nu au fost încheiate în mod fizic sau implementate integral, se va depune toate avizele/acordurile solicitate prin certificatul de urbanism.

Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sau **Clasarea notificarii** emisă de autoritatea pentru protecția mediului, în conformitate cu HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu completările și modificările ulterioare

a) Pentru proiectele/obiectele de investiții pentru care execuția fizică de lucrări nu a fost demarată la data depunerii cererii de finanțare

În conformitate cu HG nr. 445/2009, cu modificările și completările ulterioare privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, procedura de evaluare a impactului asupra mediului se realizează în etape, după cum urmează:

a) etapa de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului;
b) etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului;
c) etapa de analiză a calității raportului privind impactul asupra mediului.

La cererea de finanțare se anexează documentul emis în urma parcurgerii etapei de la litera a) mai sus menționată sau clasarea notificării:

b) Pentru proiectele/obiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată, și care nu au fost încheiate în mod fizic sau implementate integral înainte de depunerea cererii de finanțare se va anexa doar decizia finală emisă de autoritatea competentă privind evaluarea impactului asupra mediului

Hotărârea solicitantului/hotărârile partenerilor, după caz, de aprobare a documentației tehnico-economice (faza SF/DALI/Studiul de oportunitate/PT/contract de achiziție publică) și a indicatorilor tehnico-economici

Se va anexa Hotărârea consiliului local al solicitantului de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, cu modificările și completările ulterioare, pentru cea mai recentă documentație anexată la cererea de finanțare (SF/DALI/Studiu de oportunitate/PT/contract de achiziție publică).

În cazul în care la cererea de finanțare se anexează o documentație tehnico-economică actualizată, hotărârea consiliului local al solicitantului de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi anexată pentru documentația actualizată, inclusiv modificările și completările ulterioare, iar dacă se menționează

5

în conținutul acesteia modificarea unei hotarâri anterioare, atunci se va anexa și hotărârea inițială care a fost modificată.

În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea consiliului local (inclusiv Hotărârea consiliului județean, dacă este cazul) de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi depusă de către toți partenerii.

Această hotărâre va avea anexată o descriere a investiției din Studiul de oportunitate/Studiul de fezabilitate/DALI/PT/contract de achiziție publică, după caz.

Raportul privind stadiul fizic al investiției (Modelul G)

Pentru proiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată, iar proiectele nu s-au încheiat în mod fizic sau implementate integral înainte de depunerea cererii de finanțare se va anexa un raport privind stadiul fizic al lucrărilor (Modelul G) asumat de către reprezentantul legal al solicitantului, de către dirigintele de șantier și de către constructor. Raportul respectiv va fi însoțit de devize generale detaliate ale lucrărilor executate și plătite, ale lucrărilor executate și neplătite și respectiv ale lucrărilor rămase de executat. Devizele vor fi semnate de către elaboratorul documentației tehnico-economice.

Notă privind încadrarea în standardele de cost (Modelul K)

Pentru **fundamentarea rezonabilității costurilor** se va atașa la documentația tehnico-economică o notă asumată de proiectant din care să reiasă încadrarea în standardele de cost și/sau documentele justificative care au stat la baza stabilirii costului aferent lucrărilor și/sau echipamentelor/mijloacelor de transport/echipamentelor/dotărilor pentru care nu există standard de cost (minim trei oferte de preț, liste de cantități și prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective etc.)

Documente privind asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărârii de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007

În momentul depunerii cererii de finanțare, ce are ca obiect investiții în sistemele de transport public puse la dispoziția operatorului de transport pentru care este necesară prezentarea contractului de delegare a gestiunii conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 (a se vedea secțiunea 3.2.1 din acest ghid), solicitantul trebuie să anexeze în mod obligatoriu la cererea de finantare documente care să se încadreze într-una din următoarele trei situații de mai jos (17.1/17.2 A. și B./17.3), după caz.

Observație: La nivel de Cerere de finanțare se va solicita și se vor verifica elemente de conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 a contractului de delegare a gestiunii încheiat cu operatorul de transport căruia îi sunt puse la dispoziție mijloacele de transport achiziționate în cadrul respectivei cereri de finanțare.

17.1 În situația în care Contractele de delegare a gestiunii/ hotărârile de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public au fost încheiate în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, începând cu data de 3 decembrie 2009, solicitanții trebuie să prezinte: