

1-21 p.

72/31.01.2017
HOTĂRÂRE

privind aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind adoptarea unei hotărâri de consiliu local pentru aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca, proiect din inițiativa primarului;

Analizând referatul numărul 13841 /488/11.01.2017 al Direcției Generale Poliția locală, prin care se propune aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca, la valoarea avizată în Comisia de prețuri și încetarea aplicabilității Anexei 2 la HCL nr. 220/ 2012, astfel cum a fost completată prin HCL nr. 371 din data de 18.09.2014, privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca;

Reținând prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006; Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stăpân sau abandonate pe terenuri aparținand domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, modificată/ completată prin Legea nr. 309/ 2006; Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/ 2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale; Legea cadru nr. 195/ 2006 a descentralizarii, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 155/ 2010 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;

Reținând avizul Comisiei de prețuri nr. 12919 din data de 12.01.2017;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 alin. 2 lit. c) și d), art. 39 alin.1 și 45 din Legea nr. 215/ 2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

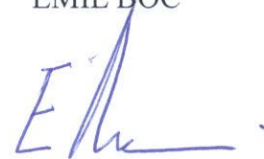
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei 1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 De la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Anexa 2 la HCL nr. 220/ 2012, astfel cum a fost completată prin HCL nr. 371 din data de 18.09.2014, privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca.

Art. 3 Cu îndeplinirea prezentei hotărâri se încredințează Regia Autonomă a Domeniului Public Cluj-Napoca, Direcția Generală Poliția Locală, Direcția Tehnică, Direcția Ecologie urbană, spații verzi și salubritate, respectiv Direcția Economică.

Președinte de Ședință



REFERAT

privind aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca

În municipiul Cluj-Napoca, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca a fost reglementată prin HCL nr. 220/ 2012.

Prin actul normativ mai sus menționat au fost reglementate unitar aspecte care privesc două situații distincte, respectiv:

1. ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca cu privire la care prin procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției întocmit în temeiul OUG 195/ 2002 s-a dispus alături de sancțiunea principală a amenzii și măsura tehnico-administrativă constând în ridicarea vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe partea carosabilă;

2. ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca.

Tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca au fost stabilite la valoarea prevăzută în Anexa 2 la hotărâre, fiind ulterior completată prin HCL nr. 371/2014 în ceea ce privește activitatea de depozitare și staționare.

De asemenea, în speță apreciem ca fiind relevant faptul că, prin art. II din Hotărârea Consiliului Local nr. 649 din 12.09.2006 s-a stabilit faptul că, activitatea de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor va fi gestionată direct de către Regia Autonomă a Domeniului Public.

Prin Decizia nr. 9 din 25 mai 2015, Înalta Curte de Casație și Justiție a admis recursul în interesul legii formulat de Avocatul Poporului și, în consecință, stabilește că:

„În interpretarea și aplicarea dispozițiilor art. 128 alin. (1) lit. d), art. 134 alin. (2) și art. 135 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raportate la dispozițiile art. 3 alin. (1), art. 5,

3

art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) pct. 13 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 21 lit. b) și art. 24 lit. d) din Legea-cadru a descentralizării nr. 195/2006, procedura de aplicare a măsurii tehnico-administrative constând în ridicarea vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe partea carosabilă, prevăzută de art. 64 și art. 97 alin. (1) lit. d) și alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, nu poate fi reglementată prin hotărâri ale consiliilor locale”.

După momentul publicării în Monitorul Oficial a deciziei ÎCCJ s-a promovat o acțiune în contencios administrativ prin care s-a solicitat anularea HCL nr. 220/ 2012, formându-se dosarul nr. 4243/117/2015 pe rolul Tribunalului Cluj- Secția Mixtă de Contencios Administrativ și Fiscal, de Conflicte de Muncă și Asigurări Sociale.

Prin Sentința Civilă nr. 321 din data de 01.02.2016 pronunțată de Tribunalul Cluj în dosarul mai sus menționat s-a respins ca nefondată excepția necompetenței materiale a Tribunalului Cluj, invocată prin întâmpinare, s-a admis în parte acțiunea formulată de reclamantă în contradictoriu cu pârâții Consiliul local al Municipiului Cluj-Napoca și Municipiului Cluj-Napoca și pe cale de consecință s-a anulat Hotărârea nr. 220/2012 a Consiliului local al Municipiului Cluj-Napoca privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abonamente pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al satului sau al unității administrativ teritoriale Municipiul Cluj-Napoca. Prin aceeași sentință a fost respinsă, în rest, acțiunea, ca nefondată.

Sentința Civilă mai sus menționată a fost atacată cu recurs atât de reclamant cât și de pârâți, dosarul fiind înaintat spre competentă soluționare Curții de Apel Cluj. Prin Decizia Civilă nr. 658/2016 s-au admis recursurile declarate de reclamantă și pârâți împotriva Sentinței civile nr. 321 din 01.02.2015 pronunțată în dosarul nr. 4243/117/2015 al Tribunalului Cluj pe care o casează în parte, în sensul că anulează hotărârea nr. 220/2012 a Consiliului Local al Municipiului Cluj Napoca doar în ceea ce privește vehiculele staționate neregulamentar nu și în ceea ce privește vehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al unității administrativ teritoriale a Municipiul Cluj Napoca (...).

Ulterior, prin Hotărârea Guvernului nr. 965 din 15 decembrie 2016 a fost modificat și completat Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, introducându-se un nou paragraf, alcătuit din articolele 203¹-203⁴, prin care s-a stabilit procedura de ridicarea a vehiculelor staționate neregulamentar.

Astfel, potrivit actului normativ mai sus menționat, operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate pentru ridicare.

Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

Având în vedere că, modificările legislative intervenite în ceea ce privește reglementarea procedurii de aplicare a măsurii tehnico-administrative constând în ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar impun stabilirea unor tarife diferențiate pentru fiecare operațiune efectuată, respectiv pentru ridicare, transport și depozitare:

**PROPUNEM
CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA**

Aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca, la valoarea avizată în Comisia de prețuri și tarife, concomitent cu încetarea aplicabilității Anexei 2 la HCL nr. 220/ 2012 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR GENERAL,
MARCEL BONTIDEAN**



**ȘEF BIROU,
CARMEN-MARIA PĂTRAȘ**



CONSILIER JURIDIC,
RAUL-FLORIN LOLA/ red. 2 ex.



Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor

Pentru operațiunile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca se percep, de la proprietarii sau utilizatorii acestora, persoane fizice sau juridice, următoarele tarife:

- 247,09** lei, la care se adaugă TVA/ vehicul, pentru operațiunea de ridicare;
- 169,80** lei, la care se adaugă TVA/ vehicul, pentru operațiunea de transport;
- 43,11** lei, la care se adaugă TVA/ zi /vehicul, pentru operațiunea de depozitare.

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 161692/24.05.2012 prin care se propune aprobarea Regulamentului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca;

Având în vedere prevederile art. 64 alin. 1-3, 97 și 128 alin. 1 lit. d și g din OUG nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 7 lit. h și l din Legea nr. 155/2010 modificată și completată;

În urma dezbaterilor care au avut loc și văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 al. 2 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei 1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Costul de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar se percepe de la utilizatorii sau proprietarii acestora, persoane fizice sau juridice, în conformitate cu Anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Regia Autonomă a Domeniului Public Cluj-Napoca.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ec. Florin-Valentin Gligă

CONTRASEMNEAZĂ
Secretarul municipiului
jr. Aurora Tâmbule

Nr. 220 din 24 Mai 2012
(Hotărârea a fost adoptată cu 17 voturi)



7

REGULAMENT

de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ teritoriale Municipiul Cluj-Napoca

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul regulament stabilește reguli legate de efectuarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ teritoriale Municipiul Cluj-Napoca, potrivit dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului României nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Hotărârii Guvernului României nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului României nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și a Legii nr. 155/2010 privind înființarea poliției locale.

Art.2. Ridicarea vehiculelor va fi efectuată de către Regia Autonomă a Domeniului Public Cluj-Napoca, prin intermediul acesteia, realizându-se și activitatea de transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca.

CAP.II REGULI ȘI CONDIȚII PENTRU RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA ȘI ELIBERAREA VEHICULELOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR

Art.3. Acțiunea de ridicare va fi realizată de către R.A.D.P Cluj-Napoca, care va deține în proprietate autovehicule și dotarea necesară pentru practicarea activității de ridicare a vehiculelor.

Art.4. (1) Activitățile de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar vor fi desfășurate numai la solicitarea reprezentanților Poliției Municipiului Cluj-Napoca – Biroul Rutier municipal sau a Direcției Poliția locală Cluj-Napoca – Serviciul Control trafic rutier, în prezența agenților constatori.

(2) Agenții constatori pot fi: ofițerii sau subofițerii de poliție din cadrul IPJ Cluj - Serviciul Rutier, ai Poliției Municipiului Cluj-Napoca – Biroul Rutier municipal și polițiștii locali din cadrul Direcției Poliția locală Cluj-Napoca – Serviciul Control trafic rutier.



Art.5. Ridicarea va fi dispusă de către agentul constatator, conform competențelor ce îi revin, prin încheierea procesului-verbal de ridicare a vehiculului staționat neregulamentar.

Art.6 (1) În urma acțiunii de ridicare, agentul constatator va întocmi în trei exemplare un document numit proces-verbal de ridicare a vehiculului staționat neregulamentar din care: două exemplare rămân la R.A.D.P Cluj-Napoca și unul pentru instituția din care face parte agentul constatator.

(2) Procesul-verbal de ridicare va fi întocmit conform modelului prevăzut în prezentul regulament.

(3) Constatările în urma examinării exterioare ale vehiculului (ușile sunt/nu sunt închise, portbagajul este/nu este încuiat, autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile), vor fi însoțite și de material foto, cuprinzând imagini ale vehiculului înainte și după ridicare.

Art.7. (1) Încasarea costurilor privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor poate fi făcută de către personalul anume desemnat de către RADP Cluj-Napoca și poate fi făcută în numerar la casieria R.A.D.P Cluj-Napoca, ordin de plată în contul deschis de R.A.D.P Cluj-Napoca sau direct la reprezentantul R.A.D.P Cluj-Napoca, în urma prezentării obligatorii a cărții de identitate a vehiculului și/sau a certificatului de înmatriculare, respectiv a documentului de identitate și a permisului de conducere al utilizatorului.

Art.8. Eliberarea vehiculului de pe platformă de către R.A.D.P va fi făcută după achitarea contravalorii costurilor și a eliberării documentului justificativ.

Art.9. R.A.D.P Cluj-Napoca răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa, asupra vehiculului asupra căruia s-a acționat.

Art. 10. R.A.D.P Cluj-Napoca are obligația de a avea în dotare și funcțiune mijloace de comunicație (stații de emisie recepție, telefoane celulare etc.), prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren, precum și calculatoare pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și o evidență arhivată. Imediat după ridicarea unui vehicul reprezentantul R.A.D.P Cluj-Napoca va anunța la dispeceratul Direcției Poliția locală/dispeceratul propriu date despre locul și vehiculul ridicat (număr de înmatriculare, marcă, culoare, stradă etc.).

Art. 11. R.A.D.P Cluj-Napoca este obligat să îndeplinească toate dispozițiile legale date de agenții constatori în legătură cu desfășurarea acestor activități.



CAP. III ACTIVITATEA DE RIDICARE ȘI DEPOZITARE

Art.12 (1) Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare, R.A.D.P Cluj-Napoca va trebui să dețină autovehicule specializate și omologate, precum și un spațiu de depozitare în proprietate sau închiriat;

(2) Ridicarea și transportul vehiculelor vor fi făcute în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere niciun fel de deteriorare;

(3) Fotografierea sau înregistrarea pe suport magnetic (CD) a vehiculelor ce urmează a fi ridicate pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora;

(4) Autospecialele de ridicări trebuie să aibă asigurare pentru marfa transportată;

(5) Depozitarea într-un spațiu amenajat corespunzător și asigurarea integrității vehiculelor ridicate;

(6) Restituirea vehiculelor după achitarea tuturor costurilor prevăzute de prezentul regulament;

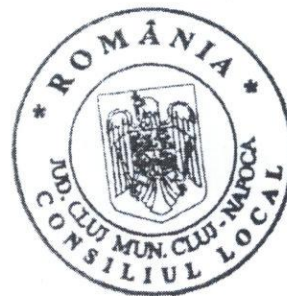
(7) Eliberarea bunului ridicat și depozitat va fi făcută numai proprietarului, deținătorului, utilizatorului sau posesorului, după caz, și numai după achitarea costurilor de ridicare, transport și depozitare, pe baza cărții de identitate a vehiculului sau a certificatului de înmatriculare și a unui act de identitate al solicitantului.

Art. 13 În cazul nerevendicării vehiculelor ridicate și depozitate în termen de 90 zile, vor fi luate măsurile legale privind valorificarea lor, în conformitate cu H.G nr. 156/2003.

CAP. IV SPAȚIUL DE DEPOZITARE

Art. 14 Spațiul de depozitare trebuie să respecte următoarele cerințe minime:

- a) împrejmuirea întregului perimetru;
- b) asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente;
- c) asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea costurilor;
- d) existența unui post telefonic și asigurarea mijloacelor de comunicare (stații emisie-recepție, telefoane celulare).



CAP. V TARIFE PENTRU RIDICAREA, TRANSPORTUL ȘI DEPOZITAREA VEHICULELOR

Art.15 Tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public privat al statului sau al unității administrativ teritoriale Municipiul Cluj-Napoca se stabilesc prin Anexa 2 la prezenta hotărâre.

CAP.VI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 16. Eliberarea vehiculului ridicat, transportat și depozitat va fi făcută numai proprietarului, deținătorului, utilizatorului sau posesorului, după caz, cu respectarea prev. art. 12 punctul 7 din prezentul Regulament.

Art. 17. R.A.D.P Cluj-Napoca răspunde de toate prejudiciile, produse din vina sa asupra vehiculului, din momentul ridicării și până la eliberarea acestuia, Primăria și Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca fiind exonerate de orice răspundere.



ROMANIA
JUDEȚUL CLUJ

R.A.D.P. CLUJ-NAPOCA
Calea Someșeni nr. 2

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECTIA POLIȚIEI LOCALE

SERVICIUL CONTROL TRAFIC RUTIER

PROCES VERBAL DE RIDICARE A VEHICULULUI

seria ____ nr. _____

Încheiat azi, _____, orele _____, în _____

Subsemnatul _____ agent constator din cadrul Direcției Poliției Locale – Serviciul Control Trafic Rutier, identificat cu legitimația nr. _____, în temeiul prevederilor art. 7, alin. 1, lit. h, din Legea 155/2010, am dispus ridicarea autovehiculului/vehiculului marca _____ cu nr. de înmatriculare _____ de culoare _____, staționat neregulamentar în municipiul Cluj-Napoca, pe str. _____, nr. _____, pentru nerespectarea prevederilor art. 108, alin. 1, pct. 7, lit. b, din O.U.G. 195/2002 rep. prin aceea că : _____

_____, autovehiculul a fost **fotografiat/înregistrat video**.

Cheltuielile ocazionate de ridicarea autovehiculului urmează a fi achitate către R.A.D.P. Cluj-Napoca, telefon 0264/444571 sau la sediul RADP de pe str. Calea Someșeni nr. 2

Starea autovehiculului _____

Autovehiculul urmează a fi eliberat după achitarea taxelor aferente stabilite conform anexei 2 la H.C.L. ____/____,

ÎN ATENȚIA CONDUCĂTORULUI AUTO: După ridicarea autovehiculului/ vehiculului, conform prevederilor art. 108, alin. 1, pct. 7, și art. 100, alin 2, din O.U.G. 195/2002 rep., vă veți prezenta la agentul constator pentru întocmirea procesului-verbal de constatare a contravenției, în caz contrar acesta va fi întocmit în lipsă.

Agent constator Poliției Locale,

Reprezentant RADP Cluj-Napoca,

Numele și prenumele

Numele și prenumele

Semnătura

Semnătura

CNP _____



PROCES VERBAL DE ELIBERARE A VEHICULULUI seria ___ nr. _____

Către cond. auto (proprietar, utilizator) încheiat la data de _____ în municipiul Cluj-Napoca, str. _____

S-a procedat la eliberarea autovehiculului identificat cu datele de mai sus, către dl./ d-na _____ domiciliat(ă) în _____ posesor al BI/CI seria ____, nr. _____, CNP _____, în calitate de _____ al autovehiculului cu CIV seria _____.

Declar pe proprie răspundere că utilizatorul cond. auto al autovehiculului sus-menționat la data și ora ridicării acestuia este dl./d-na _____, domiciliat(ă) în _____ posesor al BI/CI seria ____, nr. _____, CNP _____, posesor al permisului de conducere nr. _____, categoria _____

ATENȚIE: declararea necorespunzătoare a datelor privind identitatea conducătorului auto constituie infracțiune și se pedepsește conform art. 292 Cod penal.

Menționăm că taxele aferente conform anexei 2 la H.C.L. ____ / ____, respectiv cheltuielile legate de eliberare, au fost achitate conform chitanței nr. _____

Am predat,
Numele și prenumele,

Semnătura

Am primit,
Numele și prenumele,

Semnătura



MINISTERUL INTERNELOR ȘI REFORMEI ADMINISTRATIVE

INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI CLUJ R.A.D.P. CLUJ-NAPOCA

POLITIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA Calea Someșeni nr. 2

BIROUL RUTIER MUNICIPAL

PROCES VERBAL DE RIDICARE A AUTOVEHICULULUI/VEHICULULUI

seria ____ nr. _____

Încheiat azi, _____, orele _____, în _____

Subsemnatul _____ agent constator din cadrul Poliției Municipiului Cluj-Napoca – Biroul rutier, identificat cu insigna nr. _____, în temeiul prevederilor art. 64 din O.U.G. 195/2002 rep. am dispus ridicarea autovehiculului/vehiculului marca _____ cu nr. de înmatriculare _____ de culoare _____, staționat neregulamentar în municipiul Cluj-Napoca, pe str. _____, nr. _____, pentru nerespectarea prevederilor art. 108, alin. 1, pct. 7, lit. b, din O.U.G. 195/2002 rep. prin aceea că:

_____, autovehiculul a fost **fotografiat/înregistrat video.**

Cheltuielile ocazionate de ridicarea autovehiculului urmează a fi achitate către R.A.D.P. Cluj-Napoca, telefon 0264/444571 sau la sediul RADP de pe str. Calea Someșeni nr. 2

Starea autovehiculului _____

Autovehiculul urmează a fi eliberat după achitarea taxelor aferente stabilite în anexa 2 la H.C.L. nr. ____ / ____.

ÎN ATENȚIA CONDUCĂTORULUI AUTO: După ridicarea autovehiculului/ vehiculului, conform prevederilor art. 108, alin. 1, pct. 7, și art. 100, alin 2, din O.U.G. 195/2002 rep., vă veți prezenta la agentul constator pentru întocmirea procesului-verbal de constatare a contravenției, în caz contrar acesta va fi întocmit în lipsă.

Agent constator Biroul Rutier,

Reprezentant RADP Cluj-Napoca,

Gradul, numele și prenumele

Numele și prenumele

Semnatura

Semnatura

CNP _____



PROCES VERBAL DE ELIBERARE A VEHICULULUI seria ___ nr. _____

Către cond. auto (proprietar, utilizator) încheiat la data de _____ în municipiul Cluj-Napoca, str. _____

S-a procedat la eliberarea autovehiculului identificat cu datele de mai sus, către dl./ d-na _____ domiciliat(ă) în _____ posesor al BI/CI seria ____, nr. ____, CNP _____, în calitate de _____ al autovehiculului cu CIV seria _____.

Declar pe proprie răspundere că utilizatorul/ cond. auto al autovehiculului sus-menționat la data și ora ridicării acestuia este dl./d-na _____, domiciliat(ă) în _____ posesor al BI/CI seria ____, nr. ____, CNP _____, posesor al permisului de conducere nr. _____, categoria _____

ATENȚIE: declararea necorespunzătoare a datelor privind identitatea conducătorului auto constituie infracțiune și se pedepsește conform art. 292 Cod penal.

Menționăm că taxele aferente conform anexei 2 la H.C.L. ___ / ___, respectiv cheltuielile legate de eliberare, au fost achitate conform chitanței nr. _____

Am predat,
Numele și prenumele,

Semnătura

Am primit,
Numele și prenumele,

Semnătura



ANEXA 2 la Hotararea nr. 220/2012

Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor

Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se percepe, de la utilizatorii sau proprietarii acestora, persoane fizice sau juridice, următoarele taxe:

- a) 300 lei, fără TVA, pentru ridicarea și transportul vehiculului;
- b) 35 lei, fără TVA, pentru activitatea de depozitare și staționare;
- c) 240 lei, fără TVA, în cazul în care contravenientul dorește achitarea taxei pe loc.



18

HOTĂRÂRE

privind completarea Anexei 2 la Hotărârea nr. 220/2012 (aprobarea Regulamentului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre prin care se propune completarea Anexei 2 la Hotărârea nr. 220/2012 (aprobarea Regulamentului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca) - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 322039/488/12.09.2014 al Direcției Generale Poliția Locală, prin care se propune completarea Anexei 2 la Hotărârea nr. 220/2012 (aprobarea Regulamentului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca);

Având în vedere prevederile art. 64 alin. 1-3, 97 și 128 alin. 1 lit. d și g din OUG nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 7 lit. h și l din Legea nr. 155/2010 modificată și completată;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 alin. 1 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se completează lit. b din Anexa 2 la Hotărârea nr. 220/2012, după cum urmează:

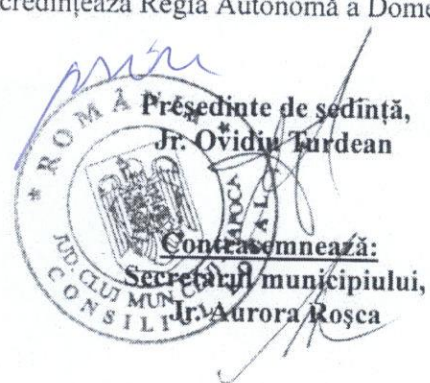
„b) 35 lei/zi, fără TVA, pentru activitatea de depozitare și staționare;”

Art. II. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Regia Autonomă a Domeniului Public Cluj-Napoca.

anexa 2 modificata

Președinte de ședință,
Jr. Ovidiu Turdean

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca



14

Comisia de prețuri
Nr. 12919/12.01.2017

Către
Direcția Generală Poliția Locală

Având în vedere Adresa Regiei Autonome a Domeniului Public, cu nr. 13713/48/11.01.2017 privind propunerile de tarife pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca, vă informăm că aceste tarife au fost analizate în cadrul ședinței Comisiei de prețuri și tarife din data de 12.01.2017.

Comisia a analizat propunerile de tarife, fundamentate de către R.A.D.P Cluj-Napoca, majoritatea membrilor prezenți ai Comisiei de Prețuri și Tarife acordând aviz favorabil tarifelor, astfel:

- A. **247,09** lei/bucată, la care se adaugă T.V.A., pentru activitatea de ridicare a autovehiculelor;
- B. **169,80** lei/bucată, la care se adaugă T.V.A. , pentru activitatea de transport a autovehiculelor ridicate;
- C. **43,11** lei/zi/bucată, la care se adaugă T.V.A., pentru activitatea de depozitare a autovehiculului ridicat.

Anexăm prezentei, procesul verbal întocmit cu ocazia ședinței comisiei.

Președinte supleant al comisiei,
Administrator public,
Dl. Gheorghe Șurubaru



Secretar al comisiei,
Șef serviciu rate, chirii, tarife și prețuri
Mihaela Todoruț



Proces verbal
Încheiat azi 12.01.2017

Cu ocazia convocării Comisiei de prețuri și Tarife
conform Notei Interne nr. 14.583/11.01.2017 - cu următoarea
propunere a Ordinului de zi:

1. Auzare tarife noi pentru operațiunile de ridicare,
transport și depozitare a vehiculelor naționale neregulate,
abandonate sau fără stăpân. - HCL nr. 220/2012.

La sedința participă:

- Șp. Președinte suplant - administrația publică Gheorghe Surubaru

- d-na Director Executiv - Olimpița Moizădaru - Direcția Economică

- d-nul Pleșu Viorel

- d-nul Virgil Poacă + d-na Măgureanu Adriana

- Reprezentanți RAJP (Șp. Ilinoacă + d-nu Z. Burub)

- Reprezentanți Director General Poliție Locală

- d-na Petru Sarmar - șef Birou Juridic și de Realitate - Cons. Județ
Se dezbate tarifele - componente lor;

Motorina are este recuperabilă? - Președintele d-nul Pleșu

Reprezentanții RAJP susțin că deși creșterea pt petrol de la birou
motorina - recuperabilă.

Acordarea nu - i' pre. mare - Președintele d-nul Pleșu

d-nul Surubaru întreabă cum câte mașini fără proprietar
sau abandonate sunt în județ?

Reprezentanții Poliției locale vor să știe că în județ
au avut în 2014 de autovehicule abandonate - ridicare
Investigarea este mare pt. ca numărul mașinilor
nu pot fi folosite mai mult de 60 zile - există 19
d. director RAJP, Autovehiculele speciale de transport sunt pe parcurs

D. real Virgil Poruciu întreabă de ce s-a
achitată amănunțat la cea Primăria albea budurii
pt. achizițarea de autovehicule special de transport.
Reprezentanții RASB susțin că în conformitate cu
prevederile Codului de Procedură a Legii contabilității și raport
se dezbate modulitatea de achitare a taxelor
de achitare iar reprezentanții Directorii Poliției Locală
opini președinte HB 965 / 2016 -

Și ca Directori Municipali alături de Răzvan, familia
de depozitare de 43,11 lei / buc (preț) de care este
stabilit pe 71 / 24 ore.

Se, de unușor pe 30, respectiv de 25 ore,
achitare de Director RASB

Director RASB susține că actualitate de 2016
achitare 25 h pe 24 este reglementată de Legi (HB 965)
achitare, autovehiculelor sunt este dar reglementată
de lege.

D. real Virgil Poruciu susține că trebuie reglementat
de la Familia de depozitare de 43,11 lei / buc pe
71 / 24

D. real Răzvan întreabă de ce erau unușor 5 persoane
la cheltuieli cu necesa vie?

Reprezentanții RASB susțin că sunt achitate
a 5 persoane - conform prevederilor contractelor de necesa.

Se propune rotunjirea pe taxele pt. unușor
14 casănter de - achitare în jos.

RASB susține că da ca modul pe taxele trebuie 20
multiplicată cu respectarea documentație de fundamentare ec-th.

Je ce o-au raportat cheltuielile de depozitare - 19 16 autovehicule
care reprezintă scolară ridicării pe zi?

Reprezentanții RASR susțin că norma este de 16 autovehicule
/zi - (este sursele se opacă, abreviate nu se numesc)
Sunt cheltuieli care se calculează pe număr de
m. de oameni care sunt plătiți. Orice m. pt achiziție ->
= 16 autovehicule ridicate/zi - este o program optimizat -
=> susțin de: Motociclam.

În concluzie nu ar putea favoriza tarifele de
pt ridicarea, transport și depozitare a vehiculelor
stahonale, nerogalamentar și fără stații sau
abundant se vor avea apăsându-se drumurile publice
sau privat astfel:

= A. 247,09 lei / bucata + Pa care se
+ Pa care se

pt achiziția de ridicare a autovehiculelor

- B. 169,50 lei / bucata + TVA, pt achiziția
de transport a autovehiculelor ridicate

c. 43,11 lei / zi / bucata la care se adaugă
TVA, pentru achiziția de depozitare a autovehiculelor
autovehiculelor ridicate.

d. nu. Trebuie obținut și dintr-un - se obține de
vot, restul veniturilor reprezintă avans favorabil tarifele
prețurile propuse.

