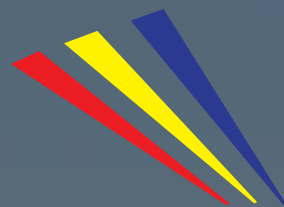


JURNALUL
MUNICIPAL

Cluj-Napoca



Nr. 92/2018

Publicație editată de Primăria și Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca



Primele autobuze electrice din România circulă la Cluj-Napoca

pag. 2-3

Parcul Feroviarilor devine „Grădina Someșului”

pag. 6-7

Zilele Clujului 2018: magie și
culoare pe străzile orașului

pag. 10-11

Clujul și-a premiat
campionii!

pag. 16

Aplicația Cluj Now,
Notificări oficiale despre oraș

pag. 8

Transport ecologic – 10 autobuze electrice au intrat în circulație la Cluj-Napoca

La Cluj-Napoca au fost puse în circulație primele 10 autobuze electrice achiziționate prin Programul de cooperare elvețiano-român. Cel de-al 11-lea autobuz a sosit la Cluj-Napoca la începutul lunii iunie.

Noile autobuze au fost puse în circulație în prezența primarului Emil Boc, a Ambasadorului Elveției în România, Excelența Sa Dl. Urs Herren, a Dl. Arkadiusz Michonski - Însărcinatul cu afaceri al Ambasadei Poloniei în România, a Dl. Eleodor Mandreș - Secretar de Stat al Ministerului Finanțelor și a Dl. Liviu Neag, directorul CTP Cluj-Napoca.

”Astăzi (31 mai 2018 – n.red.), pentru prima dată în România, punem în circulație autobuze electrice, prin Programul de cooperare elvețiano-român. De aceea, în primul rând doresc să mulțumesc cetățeanului elvețian pentru suportul financiar pe care l-a acordat acestui proiect. Fără suportul contribuabilului elvețian, acest proiect nu ar fi fost pus în practică. În al doilea rând, vreau să mulțumesc cetățeanului clujean deoarece partea de cofinanțare de 15% vine de la bugetul local. Vreau să mulțumesc și Ministerului Finanțelor pentru suportul constant în implementarea acestui proiect. Nu în ultimul rând, apreciez calitatea autobuzelor oferite de constructorul acestora, firma Polaris din Polonia și dotarea lor cu tehnologie de ultimă generație. Acest proiect este posibil pentru că România este membră a Uniunii Europene. De aceea, cred este bine să subliniem de fiecare dată importanța faptului că suntem membri UE. Semnalul pe care îl dă Clujul astăzi, acest oraș care se remarcă, credem noi, prin calitatea vieții, este unul foarte clar – direcția de evoluție este spre transportul public nepoluant. Sănătatea fiecăruia dintre noi este foarte importantă. Din această



perspectivă, schimbarea flotei de transport public spre una nepoluantă reprezintă o prioritate în municipiul Cluj-Napoca. Obiectivul nostru este ca după anul 2025 întreaga flotă de transport public din oraș să fie una nepoluantă”, a declarat primarul Emil Boc.

”Este o bucurie să mă aflu aici la evenimentul de punere în circulație a acestor autobuze electrice. Vă spun sincer că locuitorii orașului meu natal din Elveția ar fi foarte bucuroși să aibă astfel de autobuze cu dotări atât de performante. Cel mai important scop al acestui proiect a fost reducerea consumului de energie și introducerea unui sistem de transport prietenos cu mediul”, a precizat Dl. Urs Herren, ambasadorul Confederației Elvețiene în România.

Cele 10 autobuze au fost livrate, după ce în luna august 2017, Primaria Municipiului Cluj-Napoca a semnat cu furnizorul SOLARIS Bus&Coach, un acord cadru pentru livrarea a 41 de autobuze electrice cu acționare complet electrică.

Valoarea celor 11 autobuze electrice, care au sosit deja la Cluj-Napoca, este de

26.121.980,83 lei (fără TVA). Autobuzele circulă pe liniile: 27, 28, 30 și 32.

Caracteristicile autobuzelor

Vehiculele au o capacitate de 78 de locuri și o autonomie de 105 kilometri, sunt dotate cu Wi-Fi, camere video de supraveghere, aer condiționat și podea joasă pentru persoanele cu dizabilități.

De asemenea, proiectul a presupus construirea a 3 stații de încărcare rapidă (la cele 2 capete ale liniei 30, 1 stație - Autobaza Grigorescu, 1 stație - Autobaza IRA și 1 stație - depoul de reparații str Al. Vaida Voevod) și a 11 stații de încărcare lentă (5 stații Autobaza Grigorescu, 5 stații Autobaza IRA și 1 stație depoul de reparații str Al. Vaida Voevod).

Stația de încărcare rapidă pe timpul zilei, cu ajutorul unui sistem tip pantograf, face posibilă încărcarea în 10 minute. Stația de încărcare lentă pe timpul nopții este compusă dintr-un echipament care asigură cuplarea autobuzului la rețeaua de joasă tensiune (timpul de încărcare este de 6 ore).



Noi achiziții de mijloace de transport din fonduri europene

Pe lângă cele 11 autobuze electrice, Primăria Cluj-Napoca a depus o cerere de finanțare în valoare de 71.537.165 lei (fără TVA) pentru susținerea transportului electric nepoluant în oraș în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 din Programul Operațional Regional 2014-2020: 30 autobuze electrice; 50 troleibuze; 24 tramvaie. Valoarea totală a acestor cereri de finanțare (autobuze electrice, tramvaie și troleibuze) este de peste 100 milioane Euro

Beneficiile autobuzelor electrice

Implementarea unui nou tip de vehicul pentru transportul în comun va avea următoarele efecte din punct de vedere socio-economic:

- Va crește confortul călătorilor transportați datorită emisiilor reduse de vibrații și zgomot;
- Va contribui la îmbunătățirea calității aerului în zonele în care circulă datorită emisiilor ZERO de poluanți;
- Va reduce considerabil costurile proiectului datorită consumului de energie electrică în raport cu consumul de alte energii convenționale. Economii pot fi folosite pentru achiziționarea de noi autobuze electrice.

Prin implementarea proiectului se preconizează realizarea de economii de 76.794 RON/an, reducerea emisiilor de agenți poluanți (CO₂, NO_x, CO, Pb, zgomot), calitate mai bună a aerului și nivel scăzut de zgomot în centrul orașului. Astfel, se preconizează o reducere totală anuală a emisiilor de dioxid de carbon în valoare de 569.6 t CO₂.

Bugetul total al proiectului este de 7.596.398 franci elvețieni incluzând T.V.A., reprezentând 32.094.021,91 lei la un curs de schimb valutar estimat (ICHF = 4,2249 LEI). Din bugetul prevăzut, maximum 6.456.938 CHF, echivalentul a 27.279.917,356 RON reprezintă contribuția elvețiană, iar minimum 1.139.460 CHF, echivalentul a 4.814.104,554 RON, reprezintă contribuția Municipiului Cluj-Napoca.



Parcul auto al CTP Cluj-Napoca a crescut cu 15 autobuze articulate noi, cu dotări de ultimă generație.



La mijlocul lunii aprilie, Primăria Cluj-Napoca și Compania de Transport Public Cluj-Napoca au pus în circulație 15 autobuze articulate noi, tip Mercedes Conecto G Euro 6.

Noile autobuze au dotări de ultimă generație, precum aer condiționat, camere video, Wi-Fi, platformă joasă și alte facilități pentru persoanele cu dizabilități - sistem audio care anunță linia și direcția pentru cei nevăzători, cărucioare pentru copii și alte dotări.

Aceste autobuze au 144 de locuri, din care 39 pe scaune și o lungime de 18 metri și deservesc liniile cele mai lungi, pe axa E-V.

Cu ocazia prezentării publice a noilor autobuze, primarul Emil Boc a subliniat faptul că pentru orașul nostru, modernizarea transportului public de călători este o prioritate cheie.

”Clujul și-a asumat să pună accent pe cetățean, pe transportul public, nu pe transportul cu automobilul”, a declarat primarul Emil Boc.

Noile autobuze circulă în special pe liniile 24, 48, 30, 35, 43.

Astfel, acestea completează parcul auto al CTP, care a beneficiat în ultimii ani de alte 40 de autobuze articulate. În curând, la Cluj-Napoca vor circula alte 60 de autobuze nearticulate noi.

Valoarea totală a celor 15 noi autobuze articulate a fost de 21.348.600 lei. Sursa de finanțare o reprezintă creditul contractat de CTP Cluj și garantat de Primăria Cluj-Napoca.

Caracteristicile tehnice ale noilor autobuze și informații suplimentare:

Informații generale

- Prețul unui autobuz este de 1.423.240 lei/ bucătă+TVA;
- autobuzele corespund tuturor normelor Europene în domeniu;
- perioada de garanție pentru ansamblu vehicul este de 5 ani sau 350.000 km - care condiție se îndeplinește prima;
- activitățile de întreținere și mentenanță planificată (reviziile) pe perioada de garanție se vor efectua de personalul CTP, în atelierele CTP Cluj-Napoca S.A., cu acordarea de asistență tehnică de către reprezentantul de service al furnizorului;
- Toate consumabilele necesare la revizii în perioada de garanție vor fi asigurate de către furnizor pe cheltuielile acestuia (anvelope, uleiuri, antigel, filtre de combustibil, filtre de ulei, filtre de aer, curele de transmisie, filtre și agent frigorific pentru instalația de aer condiționat etc.);

Caracteristici tehnice

- capacitate totală de transport 144 călători, din care 39 locuri pe scaune și 105 locuri în picioare (calculat la 0.125 m²/călător în picioare conf. Directivei 97/27/CE CEE ONU R107);
- puterea motorului diesel este de 265 kW (360 CP), cu norma de poluare EURO VI;
- lungimea autobuzului este de 18 m;
- podea complet coborâtă;
- rampă pentru fotoliile rulante ale persoanelor cu dizabilități;
- loc special amenajat în salon pentru fotoliile rulante și cărucioarele pentru copii;
- înclinarea pe o parte a autobuzului în stații (kneeling);
- au 4 uși duble (câte 2 foi fiecare), cu sistem “antistrivire a călătorilor”;
- sistem de frânare dotat cu ABS EBS, ESR;
- sistem de încălzire în sezonul rece;
- sistem de aer condiționat pentru sezonul cald;
- ventilație naturală prin geamurile baltante și prin trapele de aerisire cu acționare electrică;
- ventilație forțată prin turboventilatoare;
- sistem de iluminare interioară a salonului cu lămpi de tip LED;
- afișaje de traseu exterioare cu LED-uri (față, lateral și spate);

- indicator vizual interior de stații cu LED-uri;
- 2 monitoare tip LCD extrawide pentru vizualizarea întregului traseu, a tuturor stațiilor și a poziției curente a autobuzului pe traseu;
- 2 monitoare tip LCD în interiorul salonului pentru anunțuri publicitare;
- anunțarea vocală a stațiilor în salon;
- stație de amplificare - Radio - CD și microfon;
- sistem de supraveghere video în interior și exterior;
- sistem de numărare a călătorilor transportați;
- sistem de ticketing;
- computer de bord pentru gestiune și management al traficului (CGMT);
- sistem informatic de gestiune și diagnosticare electronică prin rețea CAN (SIDGE);
- sistem de urmărire prin GPS a vehiculului;
- internet gratuit WI-FI pentru călători;
- comunicare prin voce între șofer și dispeceratul central prin rețeaua GSM;
- datele din computerul de bord al autovehiculului se descarcă în serverul de la Autobaza Autobuze care gestionează baza de date și generează rapoarte specifice (cu privire la numărul de km parcurși, consumurile de carburant, numărul de pasageri transportați etc);
- anunțarea vocală a numărului de traseu și a direcției de deplasare, în exteriorul autobuzului, în dreptul primei uși, pentru informarea persoanelor cu deficiențe de vedere (ex: A sosit linia 30, se deplasează spre Cartierul Grigorescu);
- Pentru urcare sau coborâre din autobuz, călătorii trebuie să apese butonul de comandă din dreptul fiecărei uși din exterior sau din interior.
- Șoferul poate să selecteze deschiderea automată în stații a ușilor la comanda călătorilor sau să selecteze deschiderea ușilor prin comanda dată de el de la bord.

- Pentru a urca în mijlocul de transport, persoanele care se deplasează în fotoliu rulant trebuie să anunțe șoferul prin apăsarea butonului din exteriorul autobuzului din dreptul ușii a doua, în dreptul căruia este afișată pictograma standard pentru “fotoliu rulant”. La o astfel de comandă, pe bordul șoferului apare o iconiță cu același simbol standard care anunță șoferul să coboare, să manevreze rampa de acces și să asiste persoana care se deplasează în fotoliu rulant să urce în siguranță în autobuz. Șoferul nu poate să închidă ușile și să plece din stație decât după apăsarea unui buton din bord care confirmă că persoana a urcat în siguranță și este poziționată corect în zona special amenajată.
- Pentru a coborî din autobuz, înaintea stației de destinație, persoana care se deplasează cu cărucior rulant trebuie să apese butonul din interiorul salonului unde se află locul special amenajat pentru cărucioarele rulante. La o astfel de comandă pe bordul șoferului apare iconița ce simbolizează căruciorul rulant și șoferul știe că la prima stație trebuie să manevreze rampa de acces și să asiste coborârea în siguranță a persoanei care se deplasează cu fotoliu rulant. După coborârea în siguranță a fotoliului rulant, șoferul trebuie să apese butonul de confirmare de la bord pentru a putea închide ușile și a pleca din stație;
- Pentru urcarea sau coborârea cărucioarelor pentru copii se procedează la fel ca și la fotoliile rulante, iar la bord șoferul este atenționat prin apariția unei iconițe care simbolizează landoul pentru copii. În exteriorul autobuzului este un buton special pentru landou, iar în interiorul salonului butonul este comun cu cel pentru fotoliile rulante.

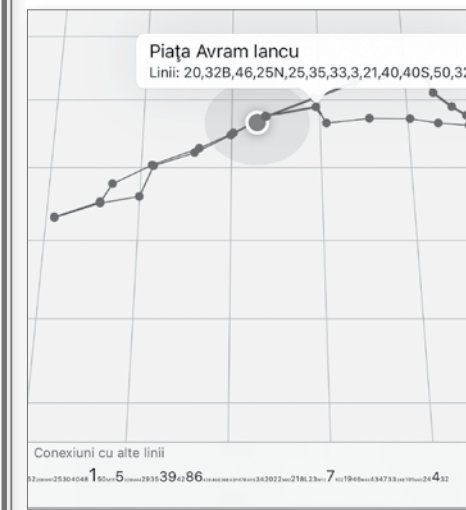
O nouă aplicație utilă pentru clujeni: CTP Cluj

Primăria Cluj-Napoca și Compania de Transport Public anunță un nou instrument digital util, care contribuie la îmbunătățirea experienței de călătorie cu transportul în comun în municipiul Cluj-Napoca și în zona metropolitană a Clujului: aplicația CTP Cluj.

Utilitatea acestei noi aplicații constă în sincronizarea dintre sistemul GPS montat pe flota CTP Cluj și telefoanele smart ale călătorilor, pentru a oferi acestora informații în timp real despre linii, timpi de așteptare și de călătorie și nu în ultimul rând, rute optime.

Principalele funcționalități ale aplicației CTP Cluj sunt:

- afișarea traselor și a orelor de sosire a fiecărui mijloc de transport în comun;
 - afișarea pe hartă a tuturor stațiilor și liniilor de autobuz, troleibuz și tramvai;
 - posibilitatea de a obține ruta optimă de călătorie în urma introducerii unui punct de plecare și o destinație. Aplicația generează un rezumat al călătoriei, estimând durată totală, în funcție de poziția utilizatorului, trafic, mijloc de transport și distanță totală care trebuie parcursă (deplasarea până în stație + călătoria cu mijlocul de transport în comun).
- Aplicația CTP Cluj poate fi descărcată din Google Play și App Store.



Parcul Feroviarilor se transformă în „Grădina Someșului”

La finalul lunii mai a avut loc anunțarea câștigătorilor concursului internațional de soluții de arhitectură „Reabilitarea peisageră și reactivarea Parcului Feroviarilor Cluj-Napoca”.

Competiția a fost lansată oficial pe data de 4 aprilie 2018 de Primăria Cluj-Napoca, în colaborare cu Ordinul Arhitecților din România (OAR). Concursul a fost unul internațional, fiind invitați să participe specialiști din România, țările Uniunii Europene și Spațiului Economic European și Confederația Elvețiană. Scopul concursului a fost selectarea celei mai bune soluții în vederea reabilitării peisagere și reactivării Parcului Feroviarilor Cluj-Napoca, pentru atribuirea contractului de proiectare.

„Corelarea Parcului Feroviarilor cu Parcul Farmec, cu Parcul Armătura și cu râul Someș reprezintă exact ceea ce noi ne așteptăm: calitate și integrarea spațiului urban. Menționăm faptul că și noi am făcut eforturi pentru a aduce Parcul Feroviarilor în patrimoniul orașului, pentru a-l putea deschide acestui concurs de soluții și mulțumesc încă o dată juriului, specialiștilor, societății civile pentru interesul constant pe care l-a arătat și îl arată pentru revitalizarea spațiilor publice. Pentru că doar împreună societatea civilă, specialiști și autoritate publică putem să găsim cele mai bune soluții pentru comunitatea noastră. Vă mulțumesc încă odată pentru efortul pe care îl faceți”, a declarat primarul Emil Boc.

În urma deliberărilor juriului a fost selectată ca proiect câștigător lucrarea realizată de ASIZA BIROU DE ARHITECTURA S.R.L. (autori principali: arh. Vlad Sebastian Rusu, arh. Octav Silviu Olănescu, arh. Anamaria Olănescu,



arh. Anda Gheorghe, colaboratori specialități: structură - ing. Ovidiu Rusu, peisagistică - ing. peis. Alexandru Cotoz, ing. hort. Valentin Sebastian Dan, construcții hidrotehnice - ing. Monica Gheorghe).

În legătură cu proiectul care a câștigat locul I, membrii juriului au apreciat următoarele:

„Proiectul propune transformarea parcului într-o *Grădină a Someșului*, integrând râul în amenajarea propusă. Apa devine, astfel, o „axă ecologică”, un element transformator și atractor al parcului.

Printr-o zonificare complexă și ierarhizată, se propun patru „fășii funcționale” cu grade diferite de utilizare și multiple scenarii posibile.

Proiectul pune în valoare cele două zone existente de acces prin crearea a două „porți” marcate subtil. Se apreciază descoperirea de noi posibilități de acces în zona de est și accesibilizarea zonei malului opus al râului.

Prin principii de dezvoltare sustenabilă, se propune o abordare ecologică care amplifică biodiversitatea spațiului și care creează zone echilibrate. S-a apreciat



integrarea vegetației existente în soluția propusă și selectarea de specii locale, cu potențial mare de adaptabilitate la condițiile pedostationale și cu mentenanță redusă în timp. Prin crearea unei topografii noi, accentuată de prezența vegetației specifice, parcul devine „o lume într-o lume”, un loc protejat, intim, pe care îl redescoperi de fiecare dată când îl parcurgi.

Proiectul integrează în mod inteligent ambele maluri ale Someșului, continuând direcțiile masterplanului existent.

Proiectul folosește în mod abil un sistem de management al apelor pluviale, cu iazuri de retenție și filtre biologice. De asemenea, soluția propune un sistem de inundare controlată a apelor Someșului, care poate avea potențial de generare a biodiversității zonei.

Elementele construite se integrează firesc și subtil în peisaj. Arhitectura este discretă, rafinată, reversibilă și deschisă către utilizări diverse.”

Premiul II a fost câștigat de către S.C. ATELIER MASS S.R.L. (autori principali:

Atelier Mass, Metapolis, Ana Horhat), iar premiul III a fost adjudecat de echipa BIA Șerban Daniel Lucian / Daniel Șerban (autori principali: Andrei Bacoșcă, Ruxandra Grigoraș, Lázár Csaba, Mădălina Perju, Daniel Șerban, colaboratori specialități: Diana Coța – peisagist)

Câștigătorul concursului a obținut premiul cel mare reprezentat de valoarea estimată a contractului de proiectare în valoare de 555.450 RON fără TVA. Pentru proiectul plasat pe locul doi s-a oferit un premiu de 35.000 RON, iar pentru cel de-al treilea, de 20.000 RON.



Primăria Cluj-Napoca pune la dispoziția locuitorilor orașului și turiștilor o nouă aplicație utilă: Cluj Now.

Primăria Cluj-Napoca a lansat, sub egida Consiliului Consultativ pentru Antreprenariat și Inovare în IT, aplicația Cluj Now - Notificări oficiale despre oraș.

Prin aplicația Cluj Now, cetățenii și vizitatorii orașului suntificați despre evenimentele și lucrările care au loc pe domeniul public al municipiului Cluj-Napoca și care influențează traficul în oraș. De asemenea, prin intermediul acestei aplicații sunt transmise și alte notificări importante de interes public.

Caracteristicile aplicației Cluj Now:

- permite notificarea utilizatorului aplicației sub formă de „notificare push”;
- permite vizualizarea pe hartă în timp real a evenimentelor semnalate prin notificări transmise de municipalitate;
- permite personalizarea conținutului transmis de municipalitate prin următoarele setări:

A. Selectarea tipului de Notificări

Restricții circulație - LUCRĂRI: lucrări efectuate pe domeniul public al municipiului și care influențează traficul în oraș ;

Restricții circulație - EVENIMENTE: organizări de evenimente și manifestări publice care influențează traficul în oraș prin închiderea unor străzi sau restricționarea accesului în anumite zone;

Alte notificări importante - anunțuri importante de interes public transmise de Primăria municipiului Cluj-Napoca.

B. Selectarea Cartierului

Utilizatorii au posibilitatea să selecteze cartierele din care doresc să primească notificări; aplicația oferă implicit notificări din toate zonele orașului dacă se selectează opțiunea Tot orașul;

C. Selectarea Locației

- aplicația trimite notificări în timpul deplasării prin oraș pe un perimetru care ia punct de referință poziția utilizatorului la o distanță implicită de 100 m. Distanța se poate schimba în funcție de opțiunea utilizatorului.

Aplicația Cluj Now este oferită gratuit utilizatorilor de către Primăria Cluj-Napoca și este realizată de compania clujeană Life is Hard, membră a clusterului Cluj IT, sub egida Consiliului Consultativ pentru Antreprenariat și Inovare în IT.

Municipalitatea, alături de echipa Life is Hard, monitorizează observațiile și sugestiile primite de la cetățeni pe pagina de facebook a municipiului: <http://fb.com/PrimariaClujNapocaRomania/> cu privire la aplicația Cluj Now.

“Cu fiecare nou serviciu sau produs oferit cetățenilor care utilizează tehnologia pentru o viață mai ușoară în mediul urban, consolidăm obiectivul Clujului de a fi un adevărat Digital Innovation Hub, un oraș *smart*”, a declarat Emil Boc, Primarul Municipiului Cluj-Napoca.

“Clusterul Cluj IT a decis să sprijine acest proiect inițiat în cadrul Consiliului Consultativ pentru Antreprenariat și IT pentru că este unul care poate să îmbunătățească calitatea vieții tuturor celor care trăim aici. Este până la urmă un proiect pentru



comunitatea largă a urbei noastre și care sperăm să fie replicat în cât mai multe orașe din țară. Mulțumesc și pe această cale companiei Life is Hard că a investit resurse importante pentru realizarea aplicației”, a declarat Andrei Kelemen, Director Executiv Cluj IT Cluster .

Erik Barna, CEO Life is Hard: “Considerăm că este normală implicarea noastră ca și companie locală în viața comunității urbei. Acest demers se aliniază perfect culturii organizaționale și motto-ului după care ne ghidăm “Work Soft”. Proiectul inițiat de Primărie ni s-a părut interesant și cu impact pentru comunitate, iar noi având competențele necesare, am decis să ajutăm la concretizarea acestuia prin aplicația Cluj Now.”

Aplicația Cluj Now este disponibilă pentru dispozitivele mobile cu sisteme de operare Android și iOS.



Funcționarul public virtual Antonia a început să lucreze pentru clujeni, Peste 400 de cereri au fost înregistrate până în prezent de către ANTONIA



Primăria municipiului Cluj-Napoca continuă procesul de digitalizare a procedurilor din administrația publică locală. Prin crearea primului „funcționar public virtual”, numit ANTONIA, începând de la mijlocul lunii aprilie, clujenii pot alege să își înregistreze un număr de 60 de cereri, de la distanță, fără a se deplasa fizic la registratura generală a instituției sau la una dintre primăriile de cartier. Prin accesarea butonului „Servicii online” - „Cereri” de pe site-ul oficial al Primăriei <https://www.e-primariaclužnapoca.ro/registratura/cereri/>, toți cei interesați pot vedea linkurile către formularele online disponibile în această primă etapă.

Structura pe direcții a cererilor online în această etapă:

- Direcția Tehnică – 9 tipuri cereri
- Direcția Generală Urbanism – 8 tipuri cereri
- Direcția Patrimoniul Municipiului și Evidența Proprietății - 7 tipuri de cereri
- Serviciul de Interes Local pentru administrarea parcarilor - 6 tipuri de cereri
- Direcția Generală Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte – 6 tipuri de cereri
- Direcția Economică – 5 tipuri de cereri
- Serviciul Relații cu consiliul și administrație publică – 3 tipuri de cereri
- Biroul mass-media – 3 tipuri de cereri
- Direcția Ecologie urbană și Spații verzi – 3 tipuri de cereri
- Direcția Taxe și Impozite – 3 tipuri de cereri
- Direcția Poliția locală – 2 tipuri de cereri
- Serviciul Resurse Umane – 1 cerere
- Serviciul Arhivă și Tutelă – 1 cerere
- Serviciul Registrul agricol și fond funciar – 1 cerere
- Biroul Relații Externe și Investitori – 1 cerere
- Serviciul Administrare obiective culturale – 1 cerere



Zilele Clujului 2018 - 250.000 de locuitori și turiști s-au bucurat de sărbătoarea orașului

Cea de -a VIII-a ediție a Zilelor Clujului, ce a avut loc în perioada 17-20 mai, s-a desfășurat sub semnul Centenarului Marii Unirii.

Festivalul de suflet al clujenilor și-a consolidat statutul de pilon important în identitatea culturală a orașului, fiind dedicat tuturor categoriilor sociale și de vârstă. Zilele Clujului reflectă comunitatea căreia i se adresează: deschisă, creativă, dinamică. 250.000 de locuitori și turiști au participat la cele peste 100 evenimente din cadrul Zilelor Clujului. Aceștia s-au bucurat de concertele, spectacolele de teatru, atelierelor creative, demonstrațiile culinare, concursurile și jocurile care au avut loc în peste 30 de locuri din oraș. Peste 100 de parteneri s-au alăturat Primăriei Cluj-Napoca în organizarea activităților și evenimentelor din program. Astfel, Zilele Clujului 2018 au reflectat multiplele dimensiuni ce caracterizează comunitatea noastră, la un secol de la Marea Unire, precum cultură, educație, inovare, business, sport.





Primăria Cluj-Napoca a deschis Parkingul Negoiu

Parkingul Negoiu, cu 376 locuri, a fost dat în folosință. Începând de la mijlocul lunii iunie, clujenii utilizează noile locuri de parcare din cartierul Mănăstur. Cei care au deținut garaje sau locuri de parcare în zonă, desființate pentru construcție, sunt beneficiarii primelor abonamente atribuite de primărie în noul parking. Locurile rămase libere au fost distribuite clujenilor în conformitate cu regulamentul de acordare a locurilor de parcare. Costul unui abonament este de 110 lei/an pentru persoanele fizice și 840 lei/an pentru firme.

Parkingul are un regim de înălțime de D+P+5E și capacitatea de 376 de locuri. Lucrările au început în 05.09.2013, iar ca și executant a fost desemnată prin procedura de licitație ASOCIEREA SC CONSTRU-DAVA SRL – SC ICCO ENERGI SRL- SC CONSTRU-DAVA SRL, care pe timpul derulării contractului a intrat în insolvență și ulterior în faliment. Conform legii, municipalitatea a realizat noi proceduri care au rezultat în continuarea și finalizarea lucrărilor de către firma SC ICCO ENERGI SRL. Valoarea totală a investiției este de 8.325.091,36 lei cu TVA.



Începe construcția unui nou parking (cu 400 de locuri) în Cluj-Napoca

Situația parkingului de pe strada Primăverii nr. 20 a fost deblocată. Primăria Cluj-Napoca a încheiat contractul de proiectare și execuție pentru realizarea parkingului de pe strada Primăverii nr. 20, după ce Consiliul Național pentru Soluționarea Contestațiilor s-a pronunțat în acest sens în data de 4 mai 2018, prin decizia cu nr. 1176 și a dat câștig de cauză Primăriei Cluj-Napoca.

Precizăm faptul că procedura de achiziție a fost inițiată în SEAP în 19 mai 2017.

Executantul este Asocieria TCI & Projektentwicklung SRL & Conpac Arhitect SRL. Durata realizării contractului va fi de 6 luni pentru proiectare și 18 luni pentru execuție, iar valoarea lucrărilor este de 25.507.622,79 lei fără TVA.

Caracteristicile construcției propuse sunt următoarele: Parking supraterran cu regim de înălțime 2S+P+4E/5E/6E parțial, are o capacitate de 400 locuri, inclusiv locuri destinate persoanelor cu dizabilități deținătoare de autoturisme.

Viitorul parking va fi construit pe o suprafață de 1532,32 mp.



Primăria are în derulare mai multe proiecte pentru parkinguri în Municipiul Cluj-Napoca:

Construire Parking Hașdeu – s-a încheiat contractul de proiectare și execuție – în curs de elaborare proiect;
Construire Parking Primăverii nr. 20 – s-a încheiat contractul de proiectare și execuție – în curs de elaborare proiect;
Construire Parking Mogoșoaia nr. 9 – în anul 2017 s-a elaborat și aprobat PUZ regenerare urbană, PUD și Studiu de fezabilitate – în prezent, în procedură de achiziție contract proiectare și execuție – 3 oferte;
Construire Parking str. Primăverii nr. 8 – în anul 2017 s-a elaborat și aprobat PUZ regenerare urbană, PUD și Studiu de fezabilitate – în prezent, în procedură de achiziție contract proiectare și execuție – 4 oferte;
Construire Parking Azuga – în curs de aprobare PUZ regenerare urbană și PUD;
Construire Parking Troțușului – în curs de aprobare PUZ regenerare urbană și PUD;
Construire Parking Gh. Dima Vest – în curs de aprobare PUZ regenerare urbană;
Construire Parking str. Sighișoarei – în curs de aprobare PUZ regenerare urbană;
Construire Parking P-ța Cipariu – în anul 2017 a fost elaborat un Studiu de fezabilitate – în prezent, în curs de elaborare PUZ și SF.



Reorganizare urbană în cartierul Mărăști, „Verde pe Canalul Morii”

„Verde pe Canalul Morii” este primul experiment de reorganizare de cartiere sprijinit prin Fondul de Inovare al Centrului Cultural Clujean, cu implicarea Primăriei și Consiliului Local Cluj-Napoca, al German Marshall Fund, al companiilor clujene Banca Transilvania, Evozon, Accenture, Arxia, iQu-est și Sykes.

Echipa proiectului, formată din 10 clujence cu inițiativă, a lucrat cu vecinii într-un proces de consultare care a imaginat moduri în care spațiul dintre blocuri ar putea fi mai bine folosit împreună. Duminică, 6 mai, locuitorii din zonă, dar nu numai, au fost invitați să se bucure de spațiile verzi proaspăt amenajate pe malul Canalului Morii, în zona Parcului Farmec. Spațiul a fost modelat în funcție de opiniile locuitorilor zonei, care au fost invitați la un mare picnic de inaugurare, în cadrul căruia au fost utilizate piesele de mobilier urban proiectate și realizate de către echipa Verde pe Canalul Morii și de voluntarii Asociației Studenților Arhitecți din Cluj. Din program nu au lipsit muzică bună, teatru, mâncare, jocuri și film. La finalul perioadei de experimente temporare, rezultatele vor fi înmânate Primăriei pentru a constitui o sursă de inspirație pentru un proiect de îmbunătățire a spațiului public în cartier.





Clujul și-a premiat campionii!

Primăria municipiului Cluj-Napoca și Consiliul Județean Cluj au organizat vineri, 15 iunie 2018, la clădirea Casino din Parcul Central, o ceremonie de premiere a echipelor de fotbal clujene care au obținut rezultate remarcabile în sezonul competițional 2017-2018.

Cluj-Napoca - Oraș European al Sportului 2018 - are 3 echipe de fotbal care au câștigat eșalonul în care au jucat în acest sezon.

Astfel, primarul Emil Boc a premiat, în numele comunității clujene, următoarele echipe care au obținut performanțe notabile, aducând acasă mai multe trofee:



Echipa de fotbal FC Universitatea Cluj a reușit a doua promovare în tot atâția ani, în urma câștigării fără drept de apel a celei de-a 5-a serii din liga a III-a;



Echipa de fotbal feminin Olimpia Cluj-Napoca a obținut al 8-lea titlu consecutiv de campioană a României! Odată cu acest triumf, Olimpia Cluj-Napoca scrie istorie în fotbalul românesc. Nicio echipă feminină sau masculină nu a mai avut un astfel de palmares: câștigarea a 8 titluri consecutive!



Echipa de fotbal CFR 1907 Cluj a obținut un nou titlu de campioană, cel de-al 4-lea la cel mai înalt nivel competițional din istoria clubului, urmând ca în sezonul 2018-2019 să se lupte pentru un loc în cea mai importantă competiție la nivel de cluburi din Europa, UEFA Champions League.



Transilvania Rally 2018



În perioada 3-5 mai 2018, a avut loc la Cluj o nouă ediție a Transilvania Rally. Un moment special pentru pasionații motorsportului a fost prezentarea echipajelor și a mașinilor, care a avut loc pe esplanada dintre Cluj Arena și Sala Polivalentă. De asemenea, deliciul celor care nu au reușit să se deplaseze pe probele speciale a fost în după amiaza zilei de sâmbătă, când Telekom Sport Transilvania Rally powered by Ford s-a încheiat cu o spectaculoasă superspecială în zona Cluj Arena.





Fed Cup România – Elveția: România s-a calificat în Grupa Mondială



Echipa de tenis feminin a României s-a calificat în Grupa Mondială, după ce a învins echipa Elveției cu scorul de 3-1. Meciul de FedCup s-a desfășurat în Sala Polivalentă din Cluj-Napoca. Echipa României a fost formată din Simona Halep, Irina Begu, Sorana Cîrstea și Mihaela Buzărnescu. La finalul evenimentului, primarul Emil Boc a felicitat echipa României și Federația Română de Tenis, dar a avut cuvinte de laudă și pentru publicul din Sala Polivalentă.

”Am primit atât de multe aprecieri de la Oficiali Europeni și Mondiali cu privire la calitatea publicului din Sala Polivalentă din Cluj-Napoca, încât doresc să transmit mai departe aceste aprecieri! Dumneavoastră, publicul, ați făcut și faceți reușitele noastre sportive și mai frumoase! Respect pentru atitudinea fair-play față de adversari și pentru susținere fără egal pentru echipele Naționale ale României (tenis, gimnastică, baschet, handbal)! Publicul majoritar este din Cluj-Napoca, dar ne bucurăm de fiecare dată să avem suporteri ai echipei României din toate colțurile țării! Toți oaspeții noștri au plecat cu o imagine extrem de pozitivă cu privire la ospitalitatea cu care au fost primiți și cu privire la atitudinea de respect și fair-play din timpul meciurilor desfășurate în Sala Polivalentă! Respect, Cluj-Napoca, Respect, România! Împreună schimbăm în bine imaginea României!”, a fost mesajul transmis publicului de primarul Emil Boc.



Simona Halep este campioană la Roland Garros!



Simona Halep este campioană la Roland Garros, ediția 2018! Româncea a câștigat primul trofeu de Grand Slam din carieră, învingând-o în finala de la Paris pe sportiva americană Sloane Stephens. Simona Halep, numărul 1 mondial în clasamentul WTA, a fost susținută de fanii clujeni în Piața Unirii, unde a fost amplasat un ecran gigant pe care a fost transmis în direct meciul. Felicitări, Simona Halep!

Finala de la Paris a fost transmisă în direct în Piața Unirii

Cupa Davis - România – Maroc 5-0

Echipa de tenis masculin a României a învins reprezentativa Marocului cu scorul de 5-0 în cadrul întâlnirii de Cupa Davis ce s-a desfășurat în Sala Polivalentă din Cluj-Napoca în perioada 7-8 aprilie 2018. În urma acestei victorii, România s-a calificat în turul al treilea al Grupei 2, zona Europa/Africa a Cupei Davis. Următoarea adversară a României va fi Polonia.





Peste 7000 de alergători au trecut linia de sosire la Maratonul Internațional Cluj-Napoca

Duminică, 15 aprilie 2018, peste 7000 de alergători au luat startul la cea de-a 8-a ediție a Wizz Air Cluj-Napoca Marathon 2018, devenind astfel ediția cu număr record de participanți, potrivit organizatorilor. Alergătorii au provenit din 30 de țări: Algeria, Austria, Belgia, Canada, Columbia, Cipru, Cehia, Danemarca, Estonia, Elveția, Franța, Germania, Grecia, Israel, Japonia, Kenya, Marea Britanie, Maroc, Moldova, Mauritius, Noua Caledonie, Polonia, România, Rwanda, Serbia, Spania, Slovacia, Suedia, Saint Lucia, Ungaria și Ucraina. Ediția a 8-a Wizz Air Cluj-Napoca Marathon 2018 a însemnat: maratonul Wizz Air (42.2 km), semimaratonul Hervis (21.1 km), crosul Garmin (10 km) și crosul BT (5 km), maraton ștafetă Vaxicum (4 x 10.5 km).



Campionatele Internaționale de Atletism ale României pe Cluj Arena

Cea de-a 63-a ediție a Campionatelor Internaționale de Atletism ale României a avut loc în acest an la Cluj-Napoca, pe stadionul Cluj Arena. În competiție s-au înscris 252 de atleți, dintre care 42 provenind din alte țări decât România. La această ediție a fost pentru prima dată când Campionatele Internaționale ale României s-au desfășurat timp de 2 zile și au găzduit 38 de probe (19 feminin, 19 masculin).



Sport și bucurie pe străzile Clujului – The Color Run

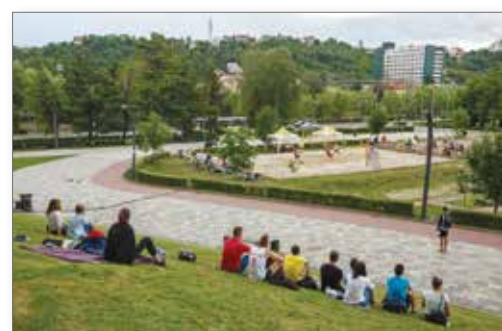
Peste 3.500 de persoane au participat în data de 12 mai la evenimentul sportiv aparte numit “The Color Run”. Cursa de 5 km, plină de veselie și culoare, s-a încheiat la kilometrul zero al orașului, Piața Unirii. Cunoscută și drept “Happiest 5k on the Planet” – “The Color Run” este descrisă ca fiind o cursă euforică în culori, care celebrează sănătatea, bucuria și originalitatea. Axată mai puțin pe timpii de alergare și mai mult pe distracție, cursa de 5 kilometri este necronometrată. În cadrul acesteia, participanții sunt vopsiți din cap până-n picioare în diverse culori, la finalul fiecărui kilometru parcurs. Evenimentul a debutat în 2011, în Statele Unite ale Americii, iar în România a ajuns în 2014.





Meciuri de legendă și cele mai îndrăgite sporturi în cadrul Sports Festival

Timp de 4 zile, între 14 și 17 iunie, la Cluj-Napoca a avut loc prima ediție a Sports Festival. Evenimentul a reunit cele mai îndrăgite sporturi și legende sportive. Mai mult, amatori și profesioniști, părinți și antrenori, copii și campioni, toți au putut practica sportul preferat sau au putut învăța regulile unui sport nou. Cele mai așteptate momente au fost cele două meciuri demonstrative: cel de fotbal dintre Generația de Aur a României vs Barcelona Legends, desfășurat pe Cluj Arena și cel de tenis, care a avut loc la Sala Polivalentă, între echipa României și cea a lumii.

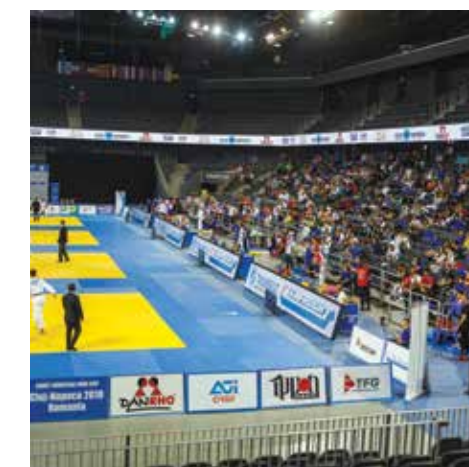


Peste 600 de judoka la Cupa Europeană de Judo pentru Cadeți

Sala Polivalentă din Cluj-Napoca a găzduit, la începutul lunii mai, Cupa Europeană de Judo pentru Cadeți Under 18.

Evenimentul a reunit sportivi și susținători din 31 țări și în total, 606 judoka.

Principiul acestui sport se bazează pe folosirea supleței în locul forței brute, fiind eliminate loviturile. În judo se folosesc proiectări, secerări, fixări la sol etc.



Bază sportivă modernizată în cartierul Grigorescu

De 1 Iunie, primarul minicipiului Cluj-Napoca a dat în folosință spațiul de agrement din cartierul Grigorescu, situat pe Bd. 1 Decembrie 1918, pe malul Someșului. Pe o suprafață de 1100 mp, Primăria a amenajat un teren de fotbal și unul de baschet.

De asemenea, majoritatea celor 300 de parcuri și locuri de joacă din oraș au fost amenajate cu aparate de fitness, iar în paralel a fost demarat un program de dotare cu astfel de aparate și la școlile din oraș.





Conferința internațională a Clusterelor la Cluj-Napoca

Practicieni ai clusterelor din 18 țări și din România s-au reunit la Cluj-Napoca, în perioada 17-18 mai, pentru a participa la evenimentul economic Transylvanian Clusters International Conference (TCIC 2018), organizat de Consorțiul Clusterelor din Transilvania de Nord.

În urma discuțiilor, s-au evidențiat trei criterii pe care clusterelor le au de îndeplinit pentru a putea deveni noul motor al stabilității economice în lume: să aibă curajul de a-și depăși limitele, să stimuleze colaborarea la toate nivelele și să susțină manageri capabili să inspire schimbarea și să acționeze ca agenți ai inovației. De asemenea, în timpul întâlnirilor individuale pe care participanții le-au avut la sesiunea de brokeraj – matching – au fost conturate dorințele de dezvoltare și de internaționalizare a clusterelor



reprezentate la TCIC 2018 de experți veniți din Europa, Asia și Australia.

Cei 10 speakeri care au inaugurat conferința și au vorbit în cadrul sesiunii plenare au subliniat importanța, cât și poziția privilegiată pe care și-au creat-o clusterelor de la Cluj, între care se numără și un cluster certificat drept „Cluster de Aur” la nivel european – Cluster Mobilier Transilvan.

TCIC 2018 a fost un eveniment co-organizat de Primăria și Consiliul Local Cluj-Napoca, Comisia Europeană, ARIES Transilvania, Clustero.eu, sub patronajul Ministerului Economiei, cu sprijinul European Cluster Collaboration Platform, SBC – Small & medium Business Corporation, Open Bridge Consortium, Danube Transnational Programme, I.N.C.D.T.I.M., EO ClimLab Romania, ROCK, ESA, Zona Metropolitană Cluj, Tetarom, USAMV.

Cluj Innovation Days – de la Made in Cluj la Invented in Cluj

Primarul Emil Boc a participat la cea de-a 26-a ediție a Forumului Național al IMM-urilor, organizat la USAMV Cluj-Napoca în cadrul conferinței anuale a clusterului Cluj IT, Cluj Innovation Days. La sesiunea plenară au participat și Excelența Sa dl. Hans G. Klemm, Ambasador al Statelor Unite ale Americii în România, dl. Cosmin Marinescu, consilier prezidențial, dl. Adrian Panait, Director al Direcției Antreprenoriat și Programe pentru IMM, dl. Florin Jianu – președintele Consiliului Național al IMM-urilor și dl. Augustin Feneșan, președintele Asociației Patronilor și Meseriașilor Cluj.

În discursul său, primarul Emil Boc a subliniat politicile publice locale pe care Municipiul Cluj-Napoca le aplică pentru sprijinirea companiilor, precum reducerea taxelor și impozitelor locale cu 50% pentru cele care investesc în clădiri „verzi”. Municipiul Cluj-Napoca este singurul din România care a impus o asemenea politică și care o păstrează. Chiar dacă asta înseamnă o pierdere destul de consistentă de resurse financiare la bugetul local, efectul în timp este mult mai mare și benefic.

”Ne dorim clădiri reprezentative și infrastructură sustenabilă pentru ceea ce înseamnă segmentul de inovare, alături de alte soluții de viitor pentru investițiile care aduc resursele viitorului în orașul nostru. Componenta inovativă este una dintre cele mai importante piese ce se angrenează în mecanismul de creștere, de dezvoltare al Clujului. Fără inovare, fără talentul de care Cluj-Napoca dispune (forța de muncă extrem de bine pregătită), mediul de afaceri ar arăta diferit. Municipality încearcă pe cât posibil să sprijine atât inovarea, cât și multitudinea de talente ce se dezvoltă la nivel local, deoarece acestea constituie avantaje competitive cheie în tabloul economiei locale și naționale. Dacă până acum puteam vorbi de produse și servicii „made in Cluj”,



încercăm acum să facem următorul pas: de la MADE in CLUJ la INVENTED in CLUJ”, a precizat primarul Emil Boc.

Ediția de anul acesta a Cluj Innovation Days, intitulată “Breaking New Digital Grounds!” s-a desfășurat în perioada 24 - 25 mai 2018 și a reunit la Cluj-Napoca peste 300 de participanți interesați să dezbată subiecte legate de digitalizare, industrie, urbanizare și sustenabilitate,

împreună cu reprezentanți ai Cluj IT Cluster, ai Primăriei Cluj-Napoca și invitați de talie națională și internațională, cu o experiență vastă.

Printre tematicile abordate se numără unele din cele mai inovative subiecte la această oră, la nivel global: Securitatea Cibernetică, Energia Regenerabilă, Robotică, Asistența Medicală Digitală, Comunitățile Smart.



Peste 220 de filme la TIFF 2018

Cea de-a 17-a ediție a Festivalului Internațional de Film Transilvania (TIFF) a avut loc la Cluj-Napoca în perioada 25 mai - 3 iunie 2018. În cadrul festivalului au rulat 227 de filme din 51 de țări. Marele premiu al ediției din acest an a TIFF a fost câștigat de filmul *Moștenitoarele/The Heiresses*, regizat de Marcelo Martinessi (Paraguay).



„Piață de flori altfel” pe strada Potaissa

Strada Potaissa, una dintre cele mai îndrăgite zone din oraș, a găzduit în perioada 15 - 17 iunie a doua ediție a evenimentului Strada Potaissa - Piața de flori altfel.

Timp de trei zile, strada Potaissa s-a transformat într-o frumoasă „poveste a florilor”, cu un decor animat de artiști locali, statui vivante și instalații de lumină. Clujenii au avut posibilitatea de a achiziționa flori direct de la producătorii locali de plante aromatice și ornamentale, floriști și designeri florari sau să participe la atelierle pregătite de către organizatori. Evenimentul a fost sprijinit financiar și în acest an de Primăria și Consiliul Local Cluj-Napoca. Suma alocată de la bugetul local pentru anul 2018 a fost de 30.000 lei.





Ajutorul pentru plata chiriei persoanelor singure, familiilor marginalizate social sau aflate în risc de marginalizare și excluziune socială

În baza angajamentelor asumate prin Strategia de Dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, aprobată prin Hotărârea nr. 315/2015, începând cu primavara anului 2018 se acordă ajutorul pentru plata chiriei persoanelor singure/familiilor marginalizate social sau aflate în risc de marginalizare și excluziune socială, rezidente pe raza municipiului Cluj-Napoca. Acest program social pleacă de la premisa că o incluziune reală și sustenabilă trebuie să aibă în vedere și măsuri și acțiuni care să faciliteze accesul la o locuință adecvată pentru persoanele marginalizate social sau aflate în risc de marginalizare și excluziune socială.

Până în prezent, au fost depuse 43 cereri de acordare a ajutorului pentru plata chiriei, din care au fost aprobate 29 (pentru 14 se acordă deja ajutorul), respinse 11, restul fiind în analiză.



Servicii stomatologice gratuite pentru clujenii cu venituri reduse

Începând cu luna noiembrie 2017 a fost relansat Programul „Promovarea sănătății orale prin creșterea accesibilității populației defavorizate la servicii de stomatologie” după aprobarea în Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca a parteneriatului cu Universitatea de Medicină și Farmacie „Iuliu Hațieganu” (prin Facultatea de Medicină Dentară) și Spitalul Clinic Județean de Urgență Cluj-Napoca. Programul urmărește îmbunătățirea stării de sănătate a persoanelor și familiilor vulnerabile, marginalizate social sau expuse riscului marginalizării și excluziunii sociale.

Beneficiarii programului trebuie să aibă domiciliul în Cluj-Napoca și să se încadreze în una dintre următoarele categorii sociale:

- pensionari (limită de vârstă, de invaliditate) ale căror venituri cumulate din pensii și alte drepturi de asigurări sociale nu depășesc 1000 lei;
- persoane cu dizabilități, încadrate în grad de handicap grav și accentuat;
- șomeri care beneficiază de indemnizație de șomaj de până la 700 lei și șomeri neindemnizați, aflați în evidențele AJOFM Cluj;
- persoane fără venituri sau cu venituri reduse, aflate în evidențele Direcției de Asistență Socială și Medicală

(D.A.S.M. Cluj-Napoca), care beneficiază de venit minim garantat, alocație de susținere a familiei, masă la cantina de ajutor social, în condițiile legii.

Pentru fiecare potențial beneficiar se întocmește un dosar cu acte doveditoare privind eligibilitatea în acest program. Persoanele din grupul țintă beneficiază de servicii medicale prevăzute în pachetul minimal și pachetul de servicii medicale de bază în ambulatoriul de specialitate pentru medicină dentară, conform legislației în vigoare. Pentru 46 de pacienți lucrările au fost finalizate, iar alți 66 pacienți sunt în lucru.



A început depunerea cererilor pentru acordarea tichetelor sociale

Începând de marți, 12 iunie 2018 și până în data 19 octombrie 2018, persoanele interesate pot ridica și depune cererile pentru acordarea tichetelor sociale și declarațiile de consimțământ în cadrul Programului social „Alimente”. Valoarea nominală a tichetelor sociale este de 100 lei/an.

Distribuirea tichetelor sociale se va face după data de 19 octombrie 2018 în baza unei programări care va fi comunicată beneficiarilor.

Conform prevederilor HCL nr. 515/2018, pot fi beneficiari ai Programului social „Alimente”, sub forma tichetelor sociale, următoarele categorii de persoane:

- persoane cu handicap grav sau accentuat, neinstituționalizate;
- pensionari, invalizi, veterani, văduve de război, persoane deportate, prizonieri, persecutați politic, eroi martiri ai revoluției, orfani, ale căror venituri nete lunare pentru persoana singură sunt de până la 1082 lei și de până la 786 lei/membru de familie;
- șomeri înregistrați (cu indemnizație și fără indemnizație de șomaj) ale căror venituri nete lunare pentru persoana singură sunt de până la 1082 lei și de până la 786 lei/membru de familie;
- beneficiari de ajutor social sau de alocație pentru susținerea familiei;
- victimele traficului de persoane;
- victimele violenței domestice.

Acte necesare:

La cererea/declarația pe propria răspundere și la declarația de consimțământ se atașează, după caz:

Pentru persoane cu handicap grav sau accentuat, neinstituționalizate: buletin/carte de identitate și certificatul de încadrare în grad de handicap grav sau accentuat;

Pentru victimele violenței domestice și victimea traficului de persoane: buletin/carte de identitate și dovada că e



victima violenței domestice (de la furnizorul de servicii sociale) sau a victimei traficului de persoane (de la DGASPC Cluj);

Pentru pensionari, invalizi, veterani, văduve de război, persoane deportate, prizonieri, persecutați politic, eroi martiri ai revoluției, orfani și șomeri indemnizați și neindemnizați:

- acte privind componența familiei (buletine/cărți de identitate, certificate de naștere, căsătorie, sentințe de divorț, hotărâre de plasament/adopție/încredințare etc);
- acte doveditoare privind veniturile membrilor familiei (adeverințe de salariu cu venitul net, cupoane de pensie/șomaj, indemnizații, alocații, alte categorii de venituri realizate în luna anterioară celei în care se

depune cererea);

- actul de identitate pentru reprezentantul legal, dacă este cazul;
- carnetul de evidență, vizat la zi - pentru șomeri sau adeverință eliberată de AJOFM Cluj pentru cei care nu sunt indemnizați și sunt aflați în căutarea unui loc de muncă.

După verificarea cererilor și declarațiilor pe propria răspundere în sistemul informatic PatrimVen de la ANAF și în bazele de date ale Direcției Impozite și Taxe Locale, se va stabili lista persoanelor beneficiare.

Formularele pot fi ridicate de la sediul Centrului de Informare pentru Cetățeni, de la primăriile de cartier, de la sediul DASM de pe strada Venus fn sau pot fi descărcate de pe site-ul <http://dasmcluj-napoca.ro/formulare/>.



Bucătărie permanentă de la primărie pentru „O masă caldă”

Primăria și Consiliul Local Cluj-Napoca sprijină proiectul comunitar „O masă caldă” prin asigurarea unui spațiu de bucătărie corespunzător, pentru voluntarii asociației care prepară mâncare în cadrul acestei inițiative.

Beneficiarii direcți aparțin următoarelor categorii de persoane vulnerabile:

- a) persoane fără adăpost;
- b) persoane cu dizabilități și persoane vârstnice aflate în situații de dificultate;
- c) persoane și familii cu venituri reduse, identificate și recomandate de alți parteneri sociali;
- d) alte persoane care apelează la ajutorul DASM sau al Asociației „O masă caldă”.

Beneficiarii indirecti ai programului: furnizorii publici și privați de servicii sociale, comunitatea.

Există numeroase cazuri pentru care Direcția de Asistență Socială și Medicală a Primăriei nu poate interveni direct cu servicii sociale, din cauza cadrului legislativ restrictiv. Spre exemplu: unele persoane fără adăpost care au un venit care depășește plafonul care ar permite acordarea dreptului la cantină gratuită, persoane singure sau familii monoparentale care au nevoie de susținere și după

angajarea în muncă, persoane vârstnice cu grave probleme de sănătate, fără aparținători, care au o pensie dar care se află în imposibilitatea de a-și achiziționa alimente sau de a-și găti, etc. Situațiile amintite sunt, de regulă, soluționate prin mobilizarea comunității și prin implicarea asociațiilor, fundațiilor neguvernamentale, parteneri ale Primăriei prin D.A.S.M.

În acest context a venit propunerea Asociației „O masă caldă”, de înființare a unei bucătării sociale prin care să se asigure hrană în fiecare săptămână, de luni până vineri, pentru categoriile vulnerabile mai sus amintite. Noul spațiu oferit de municipalitate este situat pe Bulevardul 21 Decembrie 1989, nr. 108, ap. 25, corp A.

Principalele activități:

- a) încheierea unui protocol de colaborare între Municipiul Cluj-Napoca, Direcția de Asistență Socială și Medicală și Asociația „O masă caldă”;
- b) amenajarea spațiului, asigurarea echipamentelor și montarea acestora;
- c) crearea unei baze de date cu beneficiarii programului;
- d) organizarea echipelor de voluntari;
- e) aprovizionarea cu ingredientele necesare pentru prepararea hranei;
- f) distribuirea hranei.



Monitorizarea Programului social „O masă caldă” se va face de către Primăria municipiului Cluj-Napoca prin Direcția de Asistență Socială și Medicală pe perioada derulării programului social. Evaluarea programului se va face la sfârșitul fiecărui an calendaristic de către D.A.S.M

Dezbateri CIIC: „Reamenajarea malurilor Someșului”

Centrul de Inovare și Imaginație Civică (CIIC) a organizat o dezbateri cu tema „Reamenajarea malurilor Someșului”. Întâlnirea a avut loc în data de 29 mai 2018, la Casino – Centru de Cultură Urbană, printre participanți numărându-se reprezentanți ai Ordinului Arhitecților din România, ai Ordinului Arhitecților din România – Filiala Transilvania, precum și José Mayoral Moratilla, arhitectul spaniol de la PRÁCTICA, câștigătorul concursului de soluții „Rethinking Someș”. Contractul semnat cu arhitecții spanioli de la PRÁCTICA cuprinde servicii de proiectare complete.

Lansat în toamna anului trecut sub sloganul „Imaginăm viitorul orașului!”, Centrul de Inovare și Imaginație Civică își propune să devină un laborator permanent în care să se dezvolte diferitele forme de colaborare între actorii din oraș.

De asemenea, vor fi testate idei noi și proiecte inovative, urmărind să folosim potențialul creativ al comunității clujene pentru dezvoltarea unor politici de inovare urbană.

Pentru mai multe informații, dar și pentru a transmite idei sau propuneri, publicul poate utiliza adresa de e-mail imaginatiecivica@primariaclužnapoca.ro sau pagina de Facebook <http://facebook.com/PrimariaClujNapocaRomania>





Pentru prima dată în România, la Cluj-Napoca: Smart Cities CEE

După orașe precum Londra sau Budapesta, municipiul Cluj-Napoca a fost ales pentru găzduirea conferinței internaționale "Smart Cities CEE". Evenimentul a reunit în orașul nostru reprezentanți ai organizațiilor, instituțiilor și altor entități care activează în ceea ce înseamnă *ecosistemul* unui oraș Smart, ecosistemul care generează Inovare.

"Am avut plăcerea de a deschide conferința cu o prezentare cu privire la viziunea strategică a municipiului nostru pe termen mediu și lung, evoluția Clujului către un veritabil *Innovation Hub*, rolul inovării și al noilor tehnologii în dezvoltarea economică a orașului și nu în ultimul rând, pașii concreți realizați de Primăria Cluj-Napoca în acest cadru. Totodată, am subliniat modelul de guvernare locală al Clujului (Q-Helix), bazat pe factorii strategici cheie Inovare, Universitate, Participare, stabiliți prin Strategia de Dezvoltare a Municipiului 2014-2020. Am avut ocazia de a împărtăși modele de bune practici cu orașe precum Amsterdam sau Helsinki, dar și alte orașe din România", a explicat primarul Emil Boc.

În cadrul evenimentului ce a avut loc în perioada 17-18 aprilie au fost de interes și proiecte ale municipiului precum funcționarul public virtual "Antonia" sau suita de aplicații și proiecte realizate pentru clujeni de comunitatea de IT & inovare a Clujului.



Elevi Erasmus+, în vizită la Primăria Cluj-Napoca

În data de 29 mai 2018, primarul Emil Boc a primit vizita a 45 de elevi și profesori din Italia, Lituania, Turcia și Slovenia. Alături de colegii lor din România, tinerii au participat la o serie de activități organizate la Cluj-Napoca în cadrul proiectului ERASMUS+ "Take stereotyping out of your life".

Proiectul urmărește ca elevii să poată conștientiza propriile stereotipuri și prejudecăți pentru a le depăși, pentru a căpăta încredere în forțele proprii și a elimina sentimentul inferiorității în raport cu ceilalți. Astfel elevii încearcă, prin diferite activități, să demonteze prejudecățile despre popoare, etnii și să promoveze valorile specifice fiecărei țări partenere și a fiecărei comunități. Activitățile sunt coordonate de Colegiul Tehnic Napoca din municipiul nostru.

"În acest context, în discuția pe care am avut-o cu elevii internaționali la Primăria Cluj-Napoca, am subliniat oportunitățile pe care municipiul nostru le oferă tinerilor. Clujul a înțeles importanța investițiilor în educație, dar și în celelalte componente cheie care influențează calitatea vieții într-o comunitate. Astfel, Cluj-Napoca este nu doar unul dintre cele mai "tinere" orașe din România, ci a devenit "orașul magnet" numărul 1 în țară (conform unui studiu al Băncii Mondiale publicat în 2017). Această atractivitate a comunității clujene, dar și o serie dintre avantajele competitive globale ale orașului, se datorează și relațiilor bune de conviețuire pe care le au în Cluj-Napoca comunități de diverse culturi - de la români, maghiari sau nemți, la cei care vin din toată lumea să studieze sau să lucreze aici. Suntem deci, așa cum am mai spus, o mică Europă la noi acasă, dorim să promovăm în continuare această deschidere, iar noile generații să dezvolte mai departe ceea ce Clujul reflectă astăzi: *arta de a trăi împreună*", a subliniat primarul Emil Boc.





Premieră în România: Primăria Cluj-Napoca dotează Poliția Locală cu mașini electrice

Trei autoturisme pur electrice noi vor fi achiziționate de Primăria Cluj-Napoca pentru dotarea Poliției Locale. Acestea nu poluează, sunt eficiente energetic și reprezintă viitorul în materie de transport. Proiectul de Hotărâre propus de executivul Primăriei a fost aprobat în ședința Consiliului Local din data de 14 mai 2018.

“La fel ca în cazul autobuzelor electrice, unde Cluj-Napoca este primul oraș din România în care circulă astfel de mijloace de transport în comun, achiziționarea acestor autoturisme electrice pentru Poliția Locală reprezintă un semnal puternic cu privire la viitorul mobilității urbane și direcția de dezvoltare pe care s-a încadrat comunitatea noastră”, a precizat primarul Emil Boc.

Mașinile electrice vor înlocui trei mașini vechi din parcul auto actual, care îndeplinesc condițiile de casare. Astfel, noile autoturisme vor fi achiziționate prin licitație, cu finanțare de la bugetul local, din prima de casare și ecotichet, prin participarea Municipiului Cluj-Napoca la Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017-2019, respectiv la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2017-2019.



Festivalul Național de Literatură – FestLit Cluj 2018



Timp de trei zile, între 2-4 iunie 2018, municipiul Cluj-Napoca s-a transformat într-o veritabilă capitală a scrisului românesc. Inițiat în 2014 de Uniunea Scriitorilor din România și organizat de Filiala Cluj a USR, Festivalul Național de Literatură – FestLit Cluj – a ajuns în acest an la cea de a 5-a ediție. Acesta a reunit în inima Transilvaniei reprezentanți ai celor 20 de filiale ale Uniunii Scriitorilor, ediția de anul acesta fiind dedicată Centenarului Marii Uniri, dar și celor 110 ani de la înființarea Societății Scriitorilor Români și semicentenarului Echinox.

”În mesajul adresat am subliniat dimensiunea culturală a Municipiului Cluj-Napoca, sprijinul constant al primăriei pentru domeniul culturii și meritul uriaș al talentelor creative din Cluj-Napoca pentru consacrarea națională și internațională a profilului cultural și inovator al orașului nostru. De asemenea, am subliniat rolul esențial al culturii în consolidarea identității europene”, a spus primarul Emil Boc, care a participat la deschiderea festivalului.



