

18/22.03.2011

HOTĂRÂRE

privind aprobarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții:
“Modernizare STRADA OASULUI în municipiul Cluj-Napoca”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședința ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate pentru
obiectivul de investiții: **“Modernizare STRADA OASULUI în municipiul Cluj-Napoca”** - proiect
din inițiativa primarului;

Analizând referatul nr. 70461/11.03.2011 al Direcției tehnice, prin care se propune
aprobarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: **“Modernizare STRADA OASULUI
în municipiul Cluj-Napoca”**

conținând principalele caracteristici și indicatori tehnico-economici ai obiectivului;

Văzând și avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 lit 1 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației
publice locale,

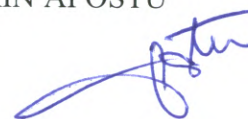
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: **“Modernizare
STRADA OASULUI în municipiul Cluj-Napoca”**, cu caracteristicile principale și indicatorii
tehnico-economici prezentați în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică și
Direcția economică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Nr..... din



REFERAT

Privind aprobarea studiului de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:

“Modernizare STRADA OASULUI în municipiul Cluj-Napoca”

În lista obiectivelor de investiții pe anul 2011 a fost cuprins la cap.84.02 Transporturi, B. Lucrări noi, obiectivul “**Amenajare și modernizare străzi în municipiul Cluj-Napoca**”.

În vederea promovării ca lucrare nouă a obiectivului, supunem aprobării Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, studiul de fezabilitate privind:

“Modernizare STRADA OASULUI în municipiul Cluj-Napoca”.

STRADA OASULUI se află amplasată în intravilanul municipiului Cluj-Napoca, , se suprapune peste traseul drumului județean DJ 109A (Cluj-Napoca -Chinteni- Vultureni-Panticeu), fiind cuprins între intersecția cu Oasului (linia de tramvai) până la Podul Fetei situat peste Valea Chintaului.

Tronsonul de strada studiat este de categoria a III-a , are o lungime de 3100 ml, carosabil cu două benzi de circulație având lățimea de aproximativ 3 ml pentru fiecare bandă.

Pe strada Oasului - Valea Chintaului s-a prevăzut înlocuirea sistemului rutier , lățimea părții carosabile de 9 ml, urmărindu-se extinderea carosabilului acolo unde amplasamentul permite, se prevăd trotuare, alveole pentru mijloacele de transport în comun precum și racordarea cu drumurile laterale. Scurgerea și evacuarea apelor de pe suprafața carosabilă și trotuare se va realiza prin montarea gurilor de scurgere.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem promovarea unui proiect de HCL pentru acest obiectiv, cu următorul conținut:

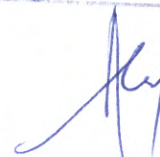
Art.1. Se aprobă studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: “**Modernizare STRADA OASULUI în municipiul Cluj-Napoca**”, cu caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici prezentați în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția tehnică și Direcția economică.

DIRECTOR,
Ing. Virgil Porutiu

SEF SERVICIU
Ing. Gabriela Cora

VIZAT
serv. Juridic contencios
Data 16.03.2011
Semnătura



CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:
“Modernizare STRADA OASULUI în municipiul Cluj-Napoca”

TITULAR: Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca

BENEFICIAR: Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca

AMPLASAMENT: Municipiul Cluj-Napoca

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

• Capacități:

STRADA

Lungime:-3100 m

Suprafața totală ocupată de lucrare: 50.889,92 mp

Suprafața carosabilă sistem rutier: 43.061,12 mp

Suprafața trotuare: 7.828,80 mp

Categoria de importanță: normală C

Valoarea totală a investiției , fara TVA

- 18.942,48 mii RON,

din care construcții-montaj:

- 17.514,21 mii RON

Durata de realizare : 12 luni

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea obiectivului se face din fondurile bugetului local și alte fonduri legal constituite cu această destinație conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.