



JURNALUL municipal Cluj-Napoca

Ziar de informare cetățenească | nr. 68 | anul 2014



**Transport european
în capitala Transilvaniei**



17



24



23



28



32

Primăria a demarat un proiect de achiziție de autobuze noi

În luna martie a fost finalizată documentația de licitație publică pentru cumpărarea celor 40 de autobuze noi pe care municipalitatea a decis să le achiziționeze în anul 2014, proiect prioritar pentru modernizarea bazei materiale a companiei publice de transport în comun, fosta regie RATUC, denumită de la finalul anului trecut Compania de Transport Public Cluj-Napoca, (CTP).

Primăria a cerut prin caietul de sarcini ca ofertele să fie obligatoriu pentru autobuze dotate cu EURO 6 – în conformitate cu Directiva europeană privind achiziția de vehicule de transport nepoluante și de calitate. De asemenea, o cerință obligatorie pentru aceste autobuze este să aibă o garanție de minim 3 ani și o durată garantată de funcționare de minim 15 ani. Din punct de vedere al dotărilor, autobuzele trebuie să dețină aer condiționat, camere video pentru asigurarea securității călătorilor în timpul transportului, podea joasă și rampă specială de acces – pentru confort și accesibilitate sporită, atât pentru călători cu cărucioare pentru copii sau de alimente, cât și pentru persoanele cu dizabilități. Tot la acest capitol autobuzele trebuie să dețină un loc special pentru fotoliul rulant, uși duble cu sistem de protecție la închidere. Lungimea minimă a autobuzelor trebuie să fie de 18,5 metri, iar lățimea minimă de 5 metri. De asemenea vor fi dotate cu sisteme electronice de afișaj, soft pentru numărarea călătorilor și sistem electronic de transmisie a datelor către dispecerat. Pentru a putea fi utilizate imediat, dar și pentru a nu necesita dotări suplimentare odată cu finalizarea proiectului european de ticketing, autobuzele noi vor fi dotate cu validatoare duale – care permit atât validarea biletelor pe hârtie, cât și a permiselor electronice de transport – ce urmează a fi introduse prin sistemul de ticketing. Numărul estimat de persoane care vor



putea fi transportate cu un autobuz într-o călătorie este de cca 150.

Valoarea estimată în caietul de sarcini pentru un autobuz este de 280.000 de euro, însă având în vedere numărul mare de mijloace de transport pe care îl achiziționăm, anticipăm o reducere considerabilă de la valoarea maximă estimată. De asemenea, este de așteptat ca această achiziție să reunească oferte ale principalilor producători de mijloace de transport în comun din Europa, având în vedere volumul ridicat al mijloacelor care se achiziționează.

De asemenea, la cele 40 de autobuze pe care Primăria le va achiziționa în acest an, se adaugă alte 10, care vor fi cumpărate în mod direct de către Compania de

Transport Public, CTP Cluj-Napoca, din banii obținuți din taxa specială de transport, care, din acest an nu se mai varsă la bugetul central, ci rămâne la Cluj-Napoca pentru a fi utilizată în interesul direct al cetățeanului.

„În acest moment documentația privind achiziția de autobuze din bugetul local se află la ANRMAR pentru validare, urmând ca, ulterior să fie publicată pe portalul electronic de licitații publice, SEAP, pentru organizarea licitației, iar după parcurgerea tuturor etapelor legale, clujenii vor putea circula în cea de a doua parte a anului cu autobuze noi, de ultimă generație, ecologice și confortabile” a explicat primarul Emil Boc.



Publicație editată de Primăria și Consiliul Local Cluj-Napoca

Responsabil proiect:

Biroul Mass-Media: Oana Buzatu, Mirela Ogruțan
Diana Apan, Adrian Chirca, Iulia Perșa

Foto: Radu Pădurean

Email: jurnalulmunicipal@primariaclužnapoca.ro

Adresa: Calea Motilor nr. 3, cod 400001, Cluj-Napoca

Telefon: 0264-596.030, 0264-431.900

Peste 18.700 de elevi clujeni circulă gratuit cu transportul în comun

Efortul financiar al comunității este de circa 1 milion de euro, însă sprijinul adus familiilor clujene ai căror copii utilizează transportul în comun pentru a ajunge la școală sau la activitățile extrașcolare este extrem de important și de apreciat de acestea.

Numărul celor care după data de 1 martie – data intrării în vigoare a gratuităților pe transportul în comun, acordate elevilor clujeni – au solicitat eliberarea de permise gratuite pentru două linii a depășit estimările inițiale, aproape 19.000 de copii solicitând acest lucru. Facilitatea vine cu obligația, asumată de către elevi, de a fi cât mai performanți la școală și în activitățile sportive sau creative desfășurate la cluburile din oraș, pentru că, pentru a se asigura că

beneficiază de această gratuitate de transport și anul viitor școlar, toți beneficiarii sunt obligați să nu aibă absențe, sau note mici la școală.

Un alt avantaj pe termen lung al proiectului este faptul că un număr semnificativ de elevi – în special de gimnaziu și liceu – care ajungeau la școală cu mașina părinților, au decis să utilizeze transportul în comun o dată cu gratuitatea pentru două linii. Astfel, există premisele scăderii traficului în municipiu, în special în timpul orelor de vârf, lucru îmbucurător pentru creșterea calității vieții clujenilor.

Reamintim că, începând cu luna martie a acestui an toți elevii din Cluj-Napoca, indiferent dacă studiază în sistemul public

de învățământ sau în sistem privat, vor beneficia de gratuitatea pe 2 linii la transportul în comun, pentru deplasarea la școală sau activități extracuriculare. Listele de beneficiari au fost întocmite de către școli, pe baza nevoilor elevilor, iar abonamentele gratuite emise de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca, s-au trimis către unitățile de învățământ, pentru a evita crearea de cozi la ghișeele de abonamente ale companiei. La începutul anului școlar următor se va realiza lista pentru noile abonamente, și, tot atunci, se va face și o analiză a calității activității școlare a elevilor beneficiari, pentru a se identifica cei care vor primi gratuitate datorită faptului că au nota maximă la purtare și rezultate școlare bune.



Transport gratuit și pentru seniorii clujeni

Pensionarii și persoanele vârstnice cu venituri mici din municipiul Cluj-Napoca beneficiază și în anul 2014 de gratuitate pe mijloacele de transport în comun. Este vorba despre persoanele cu venituri lunare sau cuantumuri înregistrate pe cuponul de pensie la rubrica „Total drepturi” de până la 1300 lei sau cuprinse între 1301 și 1500 lei. În acest an gratuitățile la transportul în comun pentru pensionarii clujeni, acoperite din bugetul local au necesitat alocarea sumei de 31.997.095 lei, numărul celor care accesează acest program ridicându-se la 581.267 de beneficiari.

Aceste gratuități se acordă pentru toate persoanele vârstnice și pensionarii cu domiciliul stabil în municipiul Cluj-Napoca, ale căror venituri lunare sau cuantumuri înregistrate pe cuponul de pensie la rubrica „Total drepturi” sunt de până la 1300 RON sau cuprinse între 1301. Acești pensionari clujeni beneficiază de gratuitatea transportului urban pe mijloacele de transport în comun pe toate liniile. Cei ale căror pensii depășesc 1.500 de lei beneficiază de gratuitate pe o singură linie. De asemenea, pentru toate persoanele vârstnice și pensionarii cu domiciliul stabil în Cluj-Napoca, care au împlinit vârsta de 70 ani (indiferent de cuantumul venitului sau al pensiei), precum și pentru cetățenii de onoare ai municipiului Cluj-Napoca (indiferent de cuantumul venitului) municipiul asigură abonamente gratuite pe toate liniile. De asemenea, persoanele beneficiare ale L 118/1990, L 189/2000 și OUG 214/1999 vor primi abonamente gratuite pe toate liniile pentru transportul în comun din municipiul Cluj-Napoca și pe anul 2014.



Transport subvenționat pentru studenți

„În total acordăm subvenții în valoare de 7.430.200 lei pentru asigurarea transportului în comun pentru studenți și pentru elevii din zone mai îndepărtate din municipiu, pentru că accesul la educație este esențial pentru a dezvolta o comunitate puternică, pentru a da cu adevărat egalitate de șanse tuturor tinerilor care se educă la Cluj-Napoca” a explicat primarul Emil Boc.

Pentru a asigura accesul în anul 2014 la transport în comun gratuit sau cu reducere și pentru studenții din universitățile clujene, primarul Emil Boc a propus Consiliului Local alocarea sumelor necesare pentru Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. pentru acordarea subvenției pentru studenți pe mijloacele de transport în comun (HCL nr. 74/2014). Este vorba despre suma de 7.000.200 de lei pentru posesorii unuia din cele patru carduri: StudCard, ISIC Student, Euro<26 Student și OMNIPASS, iar alocarea acoperă costurile subvenției publice de transport pentru întreg anul calendaristic.

În Cluj-Napoca studiază peste 100.000 de studenți, masteranzi și doctoranzi, care au ales orașul nostru pentru calitatea serviciilor de educație și pentru calitatea vieții. Majoritatea acestora rămân legați de Cluj-Napoca după finalizarea cursurilor - fie decizând să își construiască un viitor și o familie aici, fie păstrând pentru întreaga viață dragoste și respect pentru orașul care i-a găzduit cu grijă și căldură în timpul studiilor și formării profesionale.

Subvenția se acordă în baza cardurilor nebancale emise de către organizațiile studențești. Posesorii acestor carduri nebancale beneficiază și de alte facilități, cum ar fi: intrarea la spectacole de operă și teatru, la muzee, precum și de gratuități pe mijloacele de transport în comun. Acordarea, în continuare, a acestei gratuități constituie o formă de sprijin pentru familiile tinerilor aflați la studii, iar efectele sociale sunt benefice.

Abonamentul subvenționat se acordă doar pentru studenți, masteranzi și doctoranzi de

la cursurile de zi ale unei universități acreditate din centrul universitar Cluj-Napoca, prin prezentarea carnetului de student, respectiv a adeverinței, vizate la zi și a unuia din cele patru carduri menționate. Cele patru carduri vor avea inscripționate logo-ul Primăriei și Consiliului local Cluj-Napoca.

Consiliul local va subvenționa acest abonament, pentru perioada 1 ianuarie-31 decembrie 2014, cu suma de 30 de lei/abonament, astfel încât să poată fi procurat de către studenți, masteranzi și doctoranzi care îndeplinesc condițiile stipulate în protocoalele încheiate între Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. și fiecare universitate/facultate, în parte.

Acces la școală pentru categorii defavorizate

O altă alocare de sumă, în valoare de 430.000 de lei s-a direcționat pentru Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. în vederea asigurării gratuității transportului elevilor la școlile din Cluj-Napoca din Pata Rât (235.000 lei) și din Valea Fănațelor (155.000 lei), dar și din Colonia Sopor (40.000 lei) - unde lipsa infrastructurii rutiere face dificil accesul la școală pentru elevi. Aceste gratuități se acordă pentru perioada 1 ianuarie - 31 decembrie 2014, cu excepția vacanțelor.

În Pata Rât și Valea Fănațelor trăiesc familii cu un nivel scăzut de trai, incapabile să asigure cheltuielile pentru deplasarea copiilor la instituțiile școlare din municipiu. Ca o consecință a acestei realități sociale, se constată prezența unei rate mari a abandonului școlar în rândurile copiilor proveniți din familii cu venituri foarte reduse. „Este în interesul întregii comunități ca și acești copii să urmeze cursurile unor școli pentru a le oferi accesul la binefacerea educației, culturii și învățământului. În acest mod, copiii ar fi sutași de la tentațiile delincvenței, ale cerșitului etc., asigurându-le posibilitatea de a se forma ca oameni integri, capabili să se integreze cu succes în comunitate” a mai spus primarul Emil Boc.



Un nou parking de cartier în Mănăştur pe strada Primăverii

În urma unei analize complexe privind spațiile deținute de municipalitate care corespund din punct de vedere tehnic și juridic pentru a deveni amplasamente ale unor investiții publice, în acest an Primăria municipiului Cluj-Napoca anunță intenția demarării investiției în cel de al patrulea parking de cartier din cartierul Mănăştur. Terenul identificat, în suprafață aproximativă de 2.000 mp se află în cartierul Mănăştur, zona străzii Primăverii, proiectanții apreciind că permite construcția unui nou parking suprateran. În acest moment municipalitatea a demarat procedurile pentru proiectarea unui parking de 400 de locuri, urmând ca o dată cu rezolvarea unor probleme legate de o fâșie învecinată revendicată, al cărei proces este în curs de soluționare, proiectul să permită extinderea și, astfel, suplimentarea numărului de locuri.

Astfel în perioada următoare se așteaptă validarea procedurii pentru proiectare la ANRMAR, urmând ca ulterior să fie demarcate procedurile de licitație publică portalul electronic de licitații publice, SEAP.

Primăria, prin comisia de investiții are ca prioritate găsirea unor amplasamente potrivite pentru a continua politica comunitară de

edificare de parkinguri de cartier, în special în zonele urbanizate puternic, unde numărul locurilor de parcare este sub nivelul solicitărilor cetățenilor.

În acest moment, în construcție se află un parking în cartierul Mănăştur- la intersecția străzilor Negoiu și Mehedinți, care va avea la final 376 de locuri de parcare. Viitoarea construcție va avea regimul de înălțime D+P+5E. În zona unde va fi construit parkingul au fost deviate deja conductele de apă, urmând să fie realizată racordarea la rețea și să se facă probe tehnologice specifice. Concomitent cu lucrările de deviere a rețelelor electrice și de termoficare existente pe amplasament s-a demarat săpătura generală, pentru pregătirea turnării fundațiilor.

2.503 noi locuri de parcare și încasări de peste 6,8 milioane de lei în 2013

Pe parcursul anului 2013 am înființat 2.503 locuri de parcare noi prin lucrările de reamenajare și reabilitare realizate în cartiere. În total, în Cluj-Napoca există în prezent 45.398 de locuri de parcare.

Pe cartiere, situația parcarilor nou-înființate este următoarea :

Măraști – 844	Gheorgheni – 625
Mănăştur – 579	Grigorescu – 275
Centru - 131	Zorilor – 35
Gruia - 14	

Ne propunem să amenajăm locuri de parcare și pentru cei care sunt în trecere în anumite zone ale orașului (cei care vin în vizită). În acest sens, în parkingul Băișoara există 36 de locuri de parcare în regim de plată orară, iar anul acesta (mai precis din 21 ianuarie) am introdus parcare cu plată orară pentru 34 de locuri în parkingul de pe strada Primăverii f.n.

Încasări din parcări

Primăria a încasat anul trecut suma totală de 6.889.540, 5 lei din taxa de parcare. 2.609.60, 5 lei provin din abonamentele de parcări din cartiere, iar 4.279.880 lei din parcările din zona centrală închise cu barieră, tichete de parcare, parcometre sau încasări numerar din parkingurile primăriei.

În ceea ce privește plata prin SMS pe lunile decembrie și ianuarie am încasat suma de 24.304 lei reprezentând contravaloarea a 12.152 SMS –uri transmise.





PUTEȚI ACHITA TAXA DE PARCARE PRIN SMS

PENTRU 1 ORĂ DE PARCARE TRIMITE SMS CU: INDICATIVUL ZONEI (401 pentru ZONA 1, 402 pentru ZONA2) , URMAT DE NUMĂRUL DE ÎNMATRICULARE AL AUTOMOBILULUI LA NUMĂRUL DE

Telefon: 7420 (valabil: VODAFONE, ORANGE, COSMOTE)

Exemplu de mesaj: 401CJ01ABC, valabil pentru ZONA 1
402CJ01ABC, valabil pentru ZONA 2

TARIF ORAR: 0.45 euro + tva (tariful include taxa de parcare și costul mesajului text)

Mesajele trimise consecutiv se cumulează, durata validă a parcării fiind suma duratei sms-urilor trimise. Pentru informații suplimentare puteți apela numărul de telefon
Infoline: 0364-710.140, în intervalul orar menționat.





Clujul în șantier

Odată cu încălzirea vremii, Primăria va demara o serie de lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere a municipiului, printre care și reabilitarea unor artere importante din oraș. Astfel, în această primăvară se dă startul lucrărilor la câteva mari proiecte de infrastructură: lucrările de modernizare pentru podurile Horea și Plopilor, modernizarea străzii Calea Turzii și reabilitarea străzii Traian Vuia. De asemenea vor începe lucrările de modernizare a străzii Calea Baciului, a străzii Mehedinți și vor fi reluate lucrările, întrerupte de venirea iernii, pe strada Donath. Aceste șantiere vor fi deschise în paralel cu continuarea lucrărilor de refacere a aleilor și trotuarelor dintre blocuri și a unor străzi din proiectul multianual al municipalității.

Proiectul de modernizare a străzii Calea Turzii implică o investiție semnificativă, 22 de milioane de lei, sumă alocată de la bugetul local pentru reabilitarea carosabilului, a trotuarelor, pe toată lungimea arterei - de la bază, din Piața Cipariu și până la intersecția cu str. Făgetului. Proiectul de modernizare a străzii

Calea Turzii, se întinde pe lungimea totală de 1.950,61 m, care include pe lângă refacerea tramei stradale, a trotuarelor și o zonă mediană cu iluminat public și spațiu verde (tronsonul II - între sensurile giratorii Observatorului și Făget). Proiectul cuprinde și modernizarea sensului giratoriu de la intersecția cu strada Făgetului.

Modernizarea drumului de acces spre aeroport este de asemenea o prioritate, în special în vederea pregătirii anului 2015 când Cluj-Napoca va fi Capitala Europeană a Tineretului. Valoarea investițiilor de reabilitare a străzii Traian Vuia se ridică la 20 de milioane de lei.

Alături de Calea Turzii și Traian Vuia anul acesta va intra în reabilitare și Calea Baciului. Intrarea în oraș dinspre Baci va fi reconfigurată pentru fluidizarea circulației.

Dacă aceste proiecte se finanțează din bugetul local, cel de al treilea proiect care demarează în luna martie vizează reabilitarea și consolidarea podurilor de pe traseul liniei de tramvai, investiție realizată din fonduri

europene. Astfel această componentă din proiectul european de reabilitare a tramei stradale adiacente liniei de tramvai poate începe, podurile Horea și cel din zona străzii Plopilor intrând în șantier. Pentru asigurarea accesului din și către cartiere, Compania de Transport Public Cluj-Napoca a întreprins deja modificările în rețeaua de transport în comun necesare, pentru a asigura mijloace de transport pentru călători.

Din proiectul european se va mai reabilita și podul de peste Nadăș, de pe strada Oașului, însă calendarul lucrărilor a fost adaptat pentru a nu bloca traficul, urmând ca lucrările se fie începute în a doua parte a anului.

Toate lucrările de infrastructură derulate prin programele primăriei se corelează cu alte investiții realizate de către companiile de utilități, încercându-se o coordonare cât mai eficientă pentru a reduce la maximum posibil disconfortul pe care numărul mare de șantiere în lucru din întreg municipiul Cluj-Napoca îl va produce locuitorilor.



Mănăşturenii au cerut – Primăria face



O altă arteră importantă care intră în lucrări de reabilitare este strada Mehedinți. Acest proiect a fost prioritarizat de către municipalitate, în urma discuțiilor cu cetățenii din cartier, care, în cadrul proiectului de bugetare participativă derulat anul

trecut în Mănăstur au stabilit că acest proiect este unul prioritar pentru ei. Prin urmare, s-a dat ordinul de începere a lucrărilor, valoarea investiției fiind de circa 11 milioane de lei, iar termenul de finalizare la finalul verii.

Podurile Clujului intră în reabilitare

Primăria a prezentat proiectele de refacere a unora dintre cele mai importante poduri din oraș. Este vorba despre podul Traian – care necesită lucrări de urgență, ocazie cu care se va reface integral construcția, pentru a se asigura și un număr suplimentar de benzi de circulație, precum și pistă de biciclete adecvată nevoilor actuale. Consiliul local a aprobat proiectul de refacere a podului Traian, respectiv indicatorii tehnico-economici ai lucrării de investiție, astfel încât această lucrare urgentă să poată începe în acest an. Circulația rutieră va fi închisă pe perioada lucrărilor, însă circulația pietonală va fi asigurată. Termenul de execuție este de 6 luni, la o valoare estimativă de 1,7 milioane de euro.

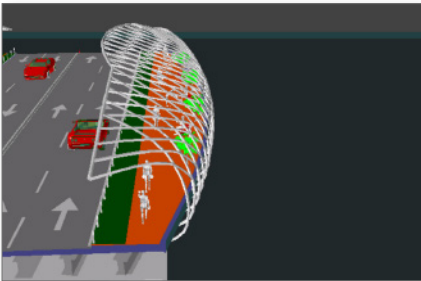
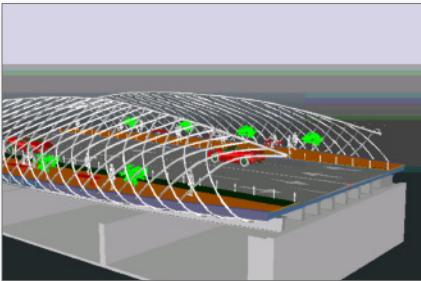
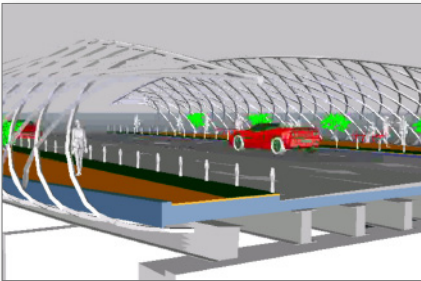
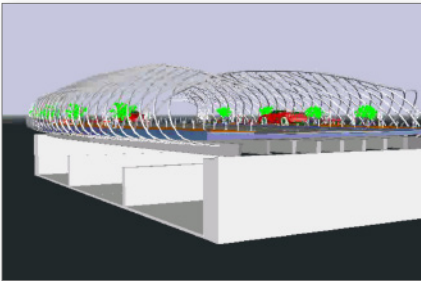
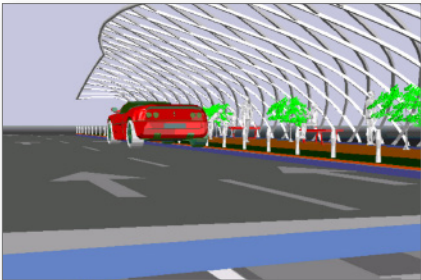
Câteva detalii tehnice cu privire la noul pod Traian: lungime de 32m și lățime de 26m;

- 2 benzi de circulație rutieră de câte 3,5m pe sens;
- bandă de biciclete pe fiecare sens cu lățime utilă de 1,6m;
- 2 trotuare pietonale cu lățime variabilă între 2,25 și 3,5m;

Un alt pod care va fi reabilitat este podul Garibaldi, pentru care proiectul propus este integrat în profilul urban al întregii zone, în special cu noile construcții, Sala Polivalentă și Cluj Arena (a se vedea foto stânga).

Licitația care vizează reabilitarea podurilor aferente tramei stradale - podurile peste Valea Chintăului, Nadăș, canalul Morii și Podul Horea - nu a fost contestată, astfel că proiectul cu finanțare europeană merge mai departe. Urmează semnarea contractului și demararea lucrărilor.

De asemenea, corelarea tuturor lucrărilor de infrastructură din oraș printr-un efort comun între Serviciul Siguranța circulației urbane, transport local și rețele edilitare, Poliția rutieră și Poliția locală este esențială. Spre exemplu, modernizarea podului de pe strada Oașului peste Nadăș va necesita închiderea temporară a circulației tramvaiului, așa cum am procedat și pe perioada desfășurării lucrărilor la linia de tramvai. Acest lucru va fi programat pentru perioada verii, când traficul este mai puțin intens. Temporar, vor fi introduse din nou autobuze pentru transportul în comun în zona respectivă.



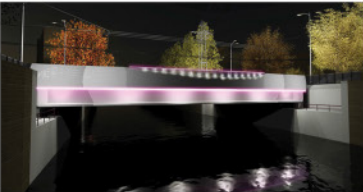
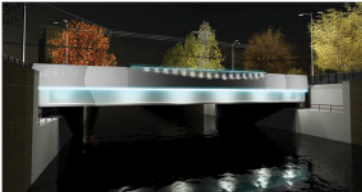
PODUL TRAIAN MUNICIPIUL CLUJ NAPOCA VARIANTA FINALA



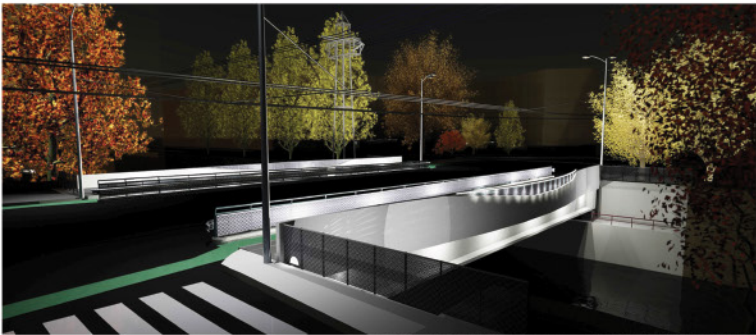
ILUSTRARE ILUMINAT AMBIENTAL



ILUSTRARE VARIANTA GRINZI PREFABRICATE DE BETON



ILUSTRARE ILUMINAT AMBIENTAL NOCTURN COLORAT



ILUSTRARE PERSPECTIVA INTERSECȚIE- ILUMINAT AMBIENTAL



ILUSTRARE PERSPECTIVA INTERSECȚIE

Mai multe burse pentru elevii clujeni

Primăria Cluj-Napoca va acorda 14.961 de burse elevilor clujeni. Municipalitatea va suplimenta cu 1,9 milioane de lei suma alocată pentru bursele elevilor pentru anul acesta. În prezent, bugetul prevede suma de 8,1 milioane de lei pentru alocarea acestor burse, dar suma va fi suplimentată la 10 milioane de lei.

„Ne-am propus să acordăm burse de merit tuturor elevilor clujeni care au medii peste 8,50. De asemenea, am suplimentat bursele pentru performanță de la 90 de lei la 120 de lei pentru elevii premiați la concursurile naționale. Facem eforturi consistente pentru susținerea educației și am observat că această politică de sprijinire a actului educațional este eficientă, iar în municipiu se învață mai bine”, a precizat primarul Emil Boc.

Cuantumul burselor: 90 de lei – bursa de merit, 120 de lei - bursa de performanță, 70 de lei – bursa de studiu și 60 de lei – bursa socială. Situația acordării burselor la nivelul municipiului Cluj-Napoca este următoarea: burse de merit – 11.422, burse de performanță – 137, burse de studiu – 919 și burse sociale – 2483.



Acțiunea „Străzi curate” a reînceput

Primăria Cluj-Napoca a reluat acțiunea de curățare la rigolă a străzilor. În vederea eficientizării activității de curățenie au fost amplasate indicatoare de avertizare a deținătorilor de autovehicule, astfel încât acestea să fie mutate în intervalul stabilit, pentru a se putea interveni. Această activitate de curățenie se va desfășura pe tot parcursul anului, săptămânal, până la instalarea sezonului rece.



Această curățenie de primăvară a străzilor cuprinde operațiile de curățare manuală a rigolelor, măturat manual, măturat aspirat mecanic, întreținere și spălat la furtun și se desfășoară în baza unui program întocmit pentru 614 străzi astfel:

- S.C.ROSAL GRUP SRL va acționa în sectorul 1 pe 354 străzi
- S.C.BRANTNER SERVICII ECOLOGICE S.A. în sectorul 2 pe 260 străzi.

Există un program stabilit pentru fiecare firmă în parte, care este comunicat proprietarilor de mașini. Lista străzilor pe care se va acționa conform plăcuțelor indicatoare, prin activități manuale și mecanice de curățare la rigolă este următoarea:

PERIOADA	S.C.ROSAL GRUP S.A.	S.C.BRANTNER SERVICII ECOLOGICE S.A.
LUNI	Str. Donath	Str. Unirii
MARȚI	Str. Fântânele, Al.Vlahuță	Str. A.Vlaicu
MIERCURI	Mehedinți , Parâng	Constantin Brâncuși
JOI	B-dul 1 Decembrie 1918	Str. Dâmboviței
VINERI	Iuliu Maniu	Piața Cipariu
SÂMBĂȚĂ	Observatorului , Horea	C. Dorobanților N.Titulescu
DUMINICĂ	C. Florești , Islazului	B-dul 21 Decembrie Fabricii

Posesorii de autovehicule sunt înștiințați cu două zile înainte despre această acțiune prin aplicarea de fluturași pentru a ne sprijini în vederea desfășurării în bune condiții a curățeniei pe tronsoanele mai sus amintite, prin eliberarea parcarilor în intervalul orar stabilit.

Pentru buna desfășurare a acestei activități vor participa din partea Primăriei reprezentanți ai Direcției Poliției Locale și ai Direcției Tehnice.

Aproape jumătate de milion de lei pentru activități sociale

Din bugetul pe anul 2014 s-a alocat suma de 420.000 de lei pentru activități sociale dedicate îmbunătățirii situației categoriilor defavorizate, sau creșterii șanselor de acces la servicii educaționale, sociale sau de sănătate pentru anumite categorii ținută de cetățeni care au nevoie de asistență socială în Cluj-Napoca. În urma depunerii proiectelor până la termenul limită de 31 ianuarie 2014, comisia de specialitate s-a întrunit în ședință și a propus Consiliului local o listă de activități oferite a fi implementate de către organizații non-profit din municipiul Cluj-Napoca, sau care au creat programe dedicate clujenilor. Astfel printre cele mai importante proiecte care se bucură de finanțare se numără:



Fundatia Prais	Mișcarea națională "Și eu trăiesc sănătos"	10.000 lei
Asociația Sfântul Nectarie	Numai împreună putem alina suferința	40.000 lei
Asociația Babilon Travel Terra Mirabilis	Trasee turistice pentru tinerii cu dizabilități de vedere	3.000 lei
Societatea Națională de Cruce Roșie	Sanitarii pricepuți	5.000 lei
Organizația studenților mediciști din Cluj	Donează sânge! Fii erou!	4.000 lei
Asociația Națională a Surzilor Filiala Surzilor Cluj	Surzii în lumea internetului	10.000 lei
Asociația Alianța Română de Prevenție a Suicidului	La un apel distanță de speranță	15.000 lei
Societatea Română de Cancer	Stil de viață sănătos pentru copiii și tinerii din Cluj-Napoca	5.000 lei
Fundația Română pentru Copii, Comunitate și Familie	Servicii integrate pentru copiii defavorizați din Cluj-Napoca	35.000 lei
Asociația Pași Înainte	Sprrijinirea integrării școlare și sociale a copiilor cu ADHD	10.000 lei
Fundația Comunitară Cluj	"Voluntar InDEED"	15.000 lei
Asociația Pensionarilor și a Persoanelor Vârștnice din Județul Cluj	Să respectăm și să susinem seniorii cetății	4.500 lei
Fundația caritabilă „Familia Sfântă”	întreținere și funcționare pentru Policlinica fără plată	60.000 lei

Pentru a vizualiza întreaga listă a alocărilor de la bugetul local pentru proiectele sociale de interes public vă recomandăm să accesați pagina de internet a instituției, www.primariaclujnapoca.ro, la secțiunea hotărâri de consiliu.

Bani pentru combaterea etnobotanicelor

În urma unei colaborări interinstituționale în vedere găsirii unor soluții locale pentru a ține sub control riscul consumului de etnobotanice, Primăria, împreună cu instituțiile abilitate ale Statului în prevenirea și combaterea crimei organizate au propus ca verificare componentei substanțelor interzise consumului uman, pe motiv că se încadrează în categoria drogurilor, să se realizeze în laboratorul deținut de către Universitatea Babeș-Bolyai – Facultatea de Chimie și Inginerie Chimică.

Astfel, Facultatea a primit o finanțare de 30.000 de lei pentru identificarea și caracterizarea substanțelor cu efect psihoactiv din etnobotanice. Acest proiect este extrem de important în lupta împotriva etnobotanicelor, pentru că identificarea substanțelor permite încadrarea acestora în grupele de risc prevăzute de lege și astfel instituțiile abilitate pot interveni și acționa în baza legislației în vigoare extrem de stricte pe partea de combaterea a crimei organizate. În caz contrar, neidentificându-se

substanța suspectă singurele măsuri ce putea fi luate erau pe linie de control comercial al magazinelor, pe care îl realizează Poliția Locală. Intervenția eficientă a polițiștilor locali a făcut ca magazinele de vise să dispară din oraș, însă acestea s-au orientat către comerțul on-line și astfel, prin completarea măsurilor existente cu aceasta a controlului conținutului substanțelor, la Cluj-Napoca se va putea lupta eficient și de acum încolo împotriva proliferării acestui tip de activitate.

4,2 milioane de lei pentru susținerea sportului clujean

Primăria Cluj-Napoca a suplimentat suma la 4,2 milioane de lei pentru susținerea financiară a acțiunilor/activităților sportive de performanță interne și internaționale. Anul trecut alocările pentru activitățile sportive au fost în cuantum de 3,8 milioane de lei.

Pentru anul 2014, au depus solicitări de finanțare un număr de 45 de structuri sportive. Verificarea și selecționarea cererilor depuse de solicitanți a fost efectuată de Comisia pentru sănătate, muncă, protecție socială, tineret și sport, care s-a întrunit în data de 03.03.2014. Conform procesului verbal și anexei, atașate la proiectul de hotărâre, au fost selecționate pentru a primi finanțare un număr de 33 de structuri sportive și Liga Liceelor Clujene, iar un număr de 12 proiecte au fost respinse întrucât nu au respectat prevederile Regulamentului privind finanțarea din fonduri publice a proiectelor structurilor sportive, aprobat prin Hotărârea Consiliului local nr. 605/2013.



Proiecte finanțate în anul 2014

1. C.S. „Universitatea”	2.200.000	18. C.S. al Surzilor „Tăcerea”	5.000
2. C.S. „Municipal”	400.000	19. C.S. „Savu Racing”	6.000
3. C.S.Ș. „Viitorul”	200.000	20. C.S. „Hobby Bike”	15.000
4. C.S. „Liceul cu Program Sportiv”	105.000	21. C. S. „Aqua 01”	18.000
5. C.S. „Voința”	105.000	22. C.S. „Clujul pedalează”	20.000
6. C.S. „Politehnica”	100.000	23. C.S. „Budo Gym Napoca”	25.000
7. C.S. „CFR”	95.000	24. C.S. „Fotbal Tenis Nord-Vest”	6.000
8. C.S. „TranSilva”	6.000	25. C.F.F. „Clujana”	60.000
9. C.S. „GENS”	45.000	26. CFF „Olimpia”	120.000
10. C.S. „U-Mobitelco”	450.000	27. C.S. „Univers”	7.000
11. C.S. „Dumi Fitness”	8.000	28. C.S. „Runners Club”	40.000
12. C.S. „Fotbal Tenis Răzvan”	8.000	29. C.S. „Compass”	5.000
13. C.S. „Transilvania Sport Horse”	7.000	30. Asociația Județeană de Rugby	10.000
14. C.S. „Poli-karate”	10.000	31. C.S. de Pescuit „Aqua Fishing”	5.000
15. C.S. „LAMONT”	40.000	32. C.S. „Pro Squash”	5.000
16. C.S. „Victory”	8.000	33. Asociația Județeană de Ciclism	5.000
17. Asociația Județeană de Atletism	7.000	34. Liga Liceelor Clujene	54.000

Alocările pentru cultură au ajuns la 1 milion de euro

Primăria Cluj-Napoca va suplimenta suma alocată pentru proiectele culturale și sociale care se vor derula în acest an. Astfel, anul acesta se vor aloca 4,5 milioane de lei pentru finanțările nerambursabile care vor fi acordate organizațiilor neguvernamentale.

„Acele alocări au fost majorate pentru că suntem preocupați de faptul că anul viitor suntem Capitala Europeană a Tineretului. Practic, am dublat suma în ultimii doi ani. În 2012 pentru astfel de activități am alocat 2 milioane de lei, iar în 2013 suma a fost de 3 milioane de lei”, a afirmat primarul Emil Boc.

Proiecte culturale de interes major		
Asociația pentru Promovarea Filmului Românesc	Festivalul Internațional de Film Transilvania - ediția a XIII-a	550 000 lei
Federația Fabrica de Pensule	Centru de artă și cultură contemporană	100 000 lei
Teatrul Național „Lucian Blaga”	Întâlnirile Internaționale de la Cluj, ediția a IV-a	100 000 lei
Asociația Film și Cultură Urbană	Colours of Cluj Festival, ediția a II-a	75 000 lei
Fundația Europeană pentru Cultură Urbană	Festivalul Internațional de Film „Comedy Cluj”, ediția a IV-a	120 000 lei
Asociația Cluj-Napoca 2020	Pregătirea candidaturii Cluj-Napoca 2021 – Capitală Europeană a Culturii	240 000 lei
Federația SHARE Cluj- Napoca	Tineret@Cluj- Napoca 2015	300 000 lei
Asociația Ansamblul Folcloric „Mărțișorul”	Festivalul național concurs Dumitru Fărcaș „Taragotul de Aur”	50 000 lei
Asociația Student Plus	TiMAF ediția a IV- a, 2014	100 000 lei
Asociația Culturală „Cetatea Alba”	Transilvania Jazz Festival, ediția a VIII-a	55 000 lei
Teatrul Maghiar de Stat Cluj	Festivalul Internațional de Teatru „Interferențe”, ediția a IV-a	280.000 lei
Asociația Clujul Comoară	Zilele Culturale Maghiare, ediția a V-a,	130 000 lei
Filarmonica de Stat „Transilvania”	Toamna Muzicală Clujeană, ediția a 48-a	110 000 lei
ASC Cluj Raving Society	Festivalul Delahoya	30 000 lei
Opera Maghiară de Stat	Zilele „Bánffy Miklós”	50 000 lei
Opera Națională Română	Spectacol extraordinar Verdi (în aer liber)	70 000 lei
Asociația Dialogus	The Big Picnic	50 000 lei
Consortiul Studenților din România	Transilvania Music Events	75 000 lei
Asociația Fapte	Jazz in the park, ediția a II-a	50 000 lei

Pentru a consulta lista completă a proiectelor finanțate de la bugetul local vă recomandăm să consultați www.primariaclujnapoca.ro.

Poliția locală Cluj-Napoca 10 ani în slujba comunității clujene



În acest an se împlinește un deceniu de la primele încercări ale administrației locale clujene de a crea corpul de polițiști locali necesari pentru buna funcționare a Cetății. Luna septembrie a anului 2004 a însemnat începutul drumului, deloc ușor, spre construire la Cluj-Napoca a unui corp de Poliție locală. Pe atunci în primărie lucrau, în cadrul Direcției Control, 28 de inspectori, cărora li s-au alăturat 25 de gardieni publici, primii oameni cu care s-a format corpul poliției municipale.

Discrepanța dintre necesitate și starea de fapt a condus la decizia luată de conducerea primăriei de înființare a Poliției Primăriei, ca program-pilot, ce previziona, în baza legislației aflate în vigoare, înființarea poliției comunitare a municipiului.

Formarea noii structuri a fost, la momentul respectiv, necesară pentru consolidarea forțelor ce acționau pe segmentele de ordine publică și trafic rutier, în municipiul nostru.

Astfel, în perioada 2004-2005 echipe mixte formate din 27 de inspectori, 17 polițiști de la Poliția Română și 35 de gardieni publici din cadrul corpului gardienilor publici au desfășurat activități comune în domeniile ordine și siguranță publică, trafic rutier, precum și controale în domeniul disciplinei în construcții, protecția mediului și inspecție comercială.

Poliția Comunitară

În toamna anului 2005, prin Hotărârea Consiliului Local, se înființează Poliția Comunitară, compusă din 127 de gardieni publici și 27 de inspectori, ca direcție în cadrul Primăriei, compusă din șase servicii.

Formarea și organizarea noii structuri a presupus eforturi deosebite pentru coagularea echipelor de lucru în servicii, crearea unor departamente noi, precum dispeceratul și intervenția pentru preluarea sesizărilor cetățenilor, monitorizarea circulației rutiere și soluționarea problemelor sesizate, cu program permanent de 24 de ore, dar și serviciul trafic rutier. Au fost elaborate programe de lucru pe cartiere, plan de pază și ordine publică, programe de evidență informatizată a documentelor direcției. S-au încheiat protocoale de colaborare cu poliția municipiului, Jandarmerie, Școala de agenți de poliție

„Septimiu Mureșan”, DSP, DSV, Inspectoratul Școlar Județean Cluj, Inspectoratul de Stat în Construcții, Garda de mediu, Oficiul pentru Protecția Consumatorului, etc.

Nu în ultimul rând, pe lângă activitățile zilnice din teren, s-a avut în vedere instruirea și perfecționarea profesională a personalului, prin participarea la diferite cursuri specifice, organizate de Facultatea de Științe Politice, Administrative și ale Comunicării, din cadrul Universității Babeș-Bolyai, Școala de Poliție, sau Centrul Regional de Formare Continuă pentru administrație publică. În plus, în acești ani, mulți dintre angajații noștri și-au finalizat studiile universitare.

Poliția Locală

După cinci ani, în care s-au sedimentat cunoștințe, s-a acumulat experiență și s-a pus la punct strategii și proceduri de lucru, în baza Legii 155/2010, a HG 1332/2010, prin Hotărârea Consiliului Local 85/2011 s-a decis înființarea Poliției locale a municipiului Cluj-Napoca, prin restructurarea activității poliției comunitare, stabilirea de noi atribuții și competențe, în special pe linie de trafic rutier și ordine publică, formată din șapte servicii și un birou juridic, respectiv:

- Serviciul Ordine și Siguranță publică
- Serviciul Control Trafic Rutier
- Serviciul Control Urbanism și Disciplina în Construcții
- Serviciul Control Protecția Mediului
- Serviciul Inspecție Comercială
- Serviciul Evidență persoanelor Bază de date și relații publice
- Serviciul Pază
- Biroul juridic

În perioada de la înființare și până în prezent s-a încercat eficientizarea activității tuturor serviciilor care intră în competența Poliției Locale prin instruirea personalului, reducerea timpului de intervenție și soluționarea eficace a sesizărilor.

În acest context se înscrie participarea personalului încadrat la Serviciile de ordine și siguranță publică și Serviciul Control trafic la cursurile de formare organizate de Ministerul Afacerilor Interne, prin Școala de agenți de poliție „Septimiu Mureșan”, conform Legii 155/2010, cât și a angajaților Serviciului

control protecția mediului, care au participat la cursurile organizate de Universitatea Tehnică, în domeniul prevenirii poluării mediului. De asemenea, săptămânal au loc discuții pe teme juridice și de procedură între angajați și consilieri juridici sau instruirii legate de comportament, forma fizică, ținută, etc.

Dotări

În scopul reducerii timpului de reacție la sesizările cetățenilor au fost achiziționate cinci autoturisme de patrulare și intervenție și o autoutilitară destinată preluării și transportului persoanelor fără adăpost și celor care apelează la mila publică.

Colaborări

În perioada 2011-2012, Poliția locală a beneficiat de sprijinul deosebit al doi ofițeri specialiști din cadrul Poliției Române, un comisar-șef de poliție pe linie de ordine publică și un subcomisar de poliție în domeniul traficului rutier. De altfel, în multe privințe activitatea polițiștilor locali se interferează cu cea a lucrătorilor Poliției Române, împreună cu care efectuează numeroase acțiuni comune sau participări în dispozitiv ordonat la diferite evenimente cultural-sportive sau manifestări publice. În același sens menționăm și colaborarea foarte bună cu Jandarmeria Română, cu Școala de Poliție și Inspectoratul pentru Situații de Urgență. Pentru buna desfășurare a activităților de zi cu zi, în scopul eficientizării activităților de control, inspectorii acționează în colaborare cu cei din cadrul serviciilor publice de control din domeniul sanitar, sanitar-veterinar, inspecția în construcții, protecția consumatorului, etc.

Nu în ultimul rând, există o relație onestă de colaborare cu presa clujeană, ca mesager al sesizărilor cetățenilor, cât și ca feed-back. Astfel, din cele peste 30.000 de sesizări, care sunt adresate de cetățeni anual Poliției Locale, extrem de puține sunt cele care rămân fără o rezolvare și numai din motive obiective legate de atribuții, legislație, dependența de alți factori.

Polițiștii locali – oameni simpli, obișnuiți, care își iubesc meseria și orașul, știu că majoritatea cetățenilor au încredere în munca lor și că valorizează lucrurile pe care le fac pentru Cetate.

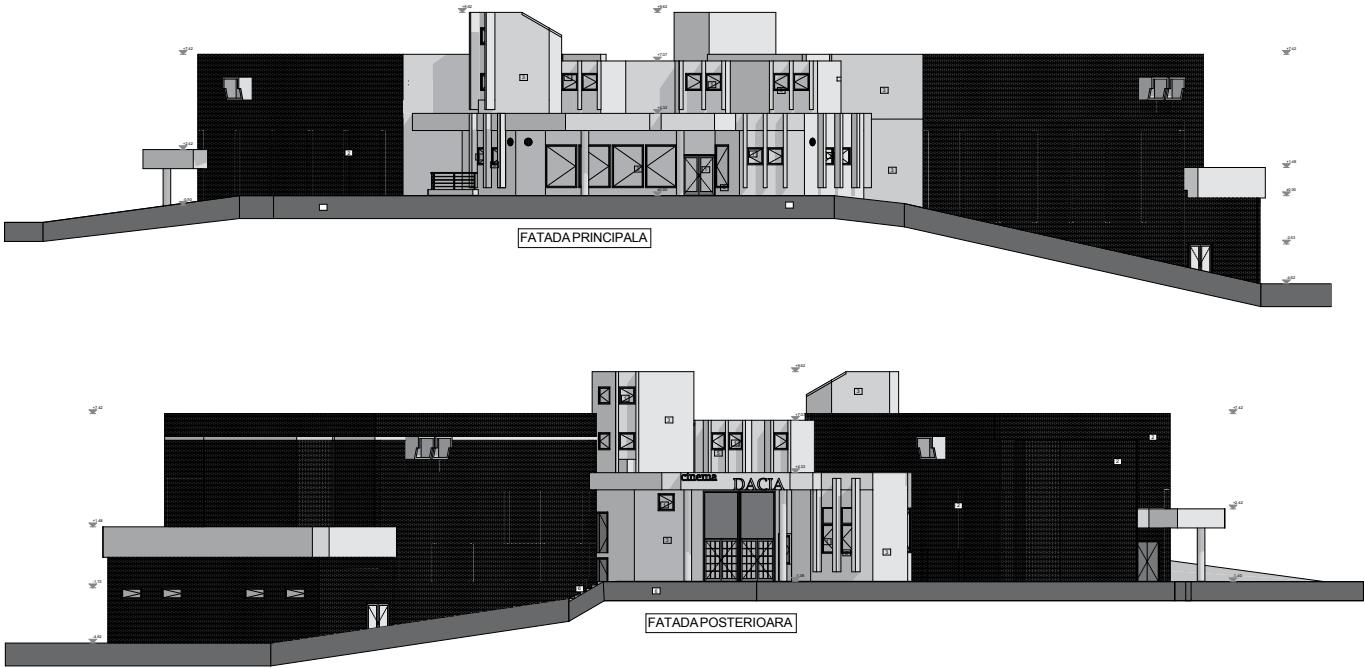
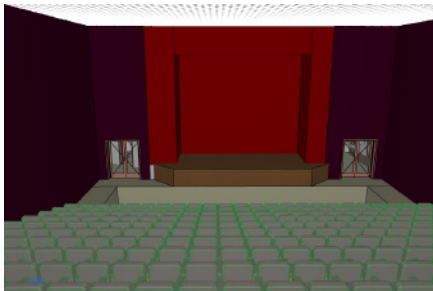
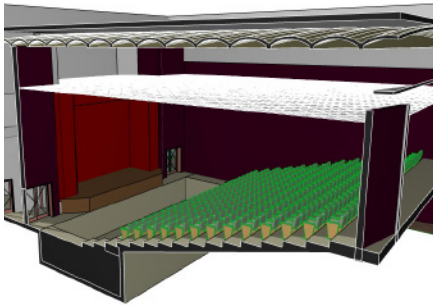
Rezultat al procesului de bugetare participativă 2013:

Centru Comunitar
în fostul cinematograful Dacia

Unul dintre primele proiecte decise de clujenii din cartierul Mănăştur a se realiza în urma procesului de bugetare participativă demarat în anul trecut este reabilitarea clădirii în care a funcţionat fostul cinematograf Dacia. Practic, locuitorii din zonă au spus ce fel de activităţi doresc să se organizeze în acest spaţiu şi în urma solicitărilor lor, toate aceste doleanţe au fost prinse în proiectul de reabilitare a clădirii şi dare în folosinţă în acest an, sub forma unui centru comunitar multifuncţional.

Situaţia juridică a fostului cinema "Dacia" din cartierul Mănăştur a fost rezolvată definitiv, iar clădirea a fost preluată efectiv de către Primăria Cluj-Napoca în cursul anului trecut. Ulterior, înainte de a începe reparaţiile şi reabilitarea imobilului, municipalitatea a demarat un proces de

consultare publică cu beneficiarii direcţi, incluzând acest obiectiv de investiţii în lista discuţiilor purtate cu locuitorii din Mănăştur în cadrul primului proces de bugetare participativă organizat vreodată în România. Rezultatul, din punct de vedere al proiectului fostului cinematograf a fost că oamenii au putut exprima în mod direct ce doresc să regăsească în acest spaţiu public şi au cerut ca, pe lângă cinematograful să aibă şi alte facilităţi sociale şi culturale. "Vom investi peste 500.000 de lei pentru a reda acest spaţiu clujenilor. Au fost demarate procedurile necesare pentru a rena clădirea, pentru a crea un spaţiu comunitar cu o sală de cinema, sala de conferinţe, un loc unde să se poată organiza întâlniri între cetăţeni şi orice alte evenimente şi acţiuni pentru comunitate", a declarat primarul Emil Boc.



Emil Boc în vizită la Salonic,
Capitala Europeană a Tineretului în acest an



Primarul Emil Boc, în calitate de co-preşedinte al Federaţiei SHARE a participat alături de Andras Farkas, iniţiatorul proiectului Cluj-Napoca - Capitala de Tineret a Europei în anul 2015 la o întâlnire cu Yannis Boutaris, primarul oraşului Salonic, Grecia, Capitală Europeană a Tineretului în anul 2014. Evenimentul la care a fost invitat primarul Clujului, Emil Boc a fost centrat pe tematica tineretului, şi a fost organizat sub egida Preşedinţiei Uniunii Europene deţinută de Grecia. Cu ocazia acestei deplasări, primarul Emil Boc a promovat în oraşul Salonic

titlul de Capitală Europeană a Tineretului deţinut de municipiul Cluj-Napoca pentru anul 2015. Un moment important a fost semnarea unui memorandum de înţelegere între reprezentanţii Federaţiei SHARE, responsabilă pentru programul Cluj-Napoca – Capitală Europeană a Tineretului 2015 şi Community Enterprise of the Municipality of Thessaloniki, care gestionează programul Salonic – Capitală Europeană a Tineretului 2014. În baza acestui document de cooperare cele două oraşe vor iniţia o serie de proiecte comune privind creşterea

accesului tinerilor la programele internaţionale de schimburi universitare, activităţi de tineret şi chiar promovare turistică între cele două oraşe. Colaborarea dintre cele două municipalităţi implică şi Forumul European al Tineretului, organizaţie care gestionează competiţia privind desemnarea capitalelor europene de tineret. În cadrul vizitei, delegaţia clujeană a participat de asemenea şi la manifestările oficiale privind preluarea preşedinţiei Uniunii Europene de către Grecia, organizate la Salonic în aceeaşi perioadă.

Cluj-Napoca 2021 – La Est de Vest

Servus 2021!



Asociația creată pentru implementarea proiectului strategic al comunității clujene de a intra în competiția europeană pentru statutul de capitală culturală europeană pentru anul 2021 – an în care România va putea desemna un oraș pentru obținerea acestui statut – a anunțat în luna martie încheierea procesului strategic de creionare a conceptului integrat pe care îl va avea în vedere la depunerea aplicației în competiție.

Clujul – la est de vest

Caracterul unic al Clujului este conferit de: conviețuirea în același spațiu a unor comunități cu identități etnice, religioase și culturale diferite; mediul academic și intelectual progresist, bine conectat de-a lungul timpului la metropolele Europei; atmosfera de oraș cosmopolit, „avanpost” al Vestului în Est.

Diversitatea este sursa inspirației și inițiativei, a modelului nostru unic de conviețuire și gospodărire. Gestionată înțelept, încăpățănarea de a ne demonstra unii altora „de ce suntem în stare” va duce la performanță. Pentru că virtuțile și umbrele noastre sunt în egală măsură balcanice și europene.

Conceptul nostru – East of West – oferă comunității, prin proiectul Cluj-Napoca 2021 Capitală Europeană a Culturii, șansa de a valorifica acest potențial unic. East of West e locul unde se întâlnesc resursele noastre, ocazia istorică de a ne descoperi unii pe alții și de a construi modele prin care să îndeplinim această „maturizare”.

Nu doar pentru noi, ci și pentru Europa, de al cărei destin suntem și noi responsabili. Și Europa, la fel ca noi, are nevoie să-și redobândească încrederea

– încrederea cetățenilor unii în alții și într-un viitor comun. Și Europa are nevoie de exemple proaspete de civism, de conviețuire, de vecinătate, de valoare și de bunăstare; iar noi avem calitățile unui „laborator” pentru toate aceste procese.

De ce „East of West”? Pentru că existența noastră la confluența dintre Est și Vest ne definește și felul unic de a fi, dar e relevantă și pentru procesele care au loc azi în Europa, la est și la vest, deopotrivă. Pentru că avem potențialul de a contribui la o reafirmare a culturii est-europene și de a stabili un nou reper, autentic, în Est. Pentru că putem facilita conectarea și înțelegerea între cultura europeană și spațiile culturale aflate la est de actualele frontiere ale Uniunii Europene.



Cum putem da viață acestui potențial?

Proiectul nostru mizează pe cultură ca factor de transformare și regenerare. Prin cultură putem să aducem laolaltă persoane și comunități ale căror existențe nu se ating. Cultura este, prin excelență, un spațiu al interconexiunilor nelitigioase, al cooperării de pe poziții de egalitate și respect reciproc. Prin cultură putem să catalizăm, să dinamizăm și să activăm procesele sociale care să ne ajute să devenim o comunitate. Prin cultură, putem mobiliza energiile specifice locului alimentându-le vocația europeană.

Motto-ul proiectului nostru este „Servus 2021”. În spațiul românesc, „Servus” e o formulă de salut specifică pentru noi, clujenii. Termenul e de origine latină și s-a consacrat în spațiul cultural al

Europei Centrale. „Servus” rezumă aspirația noastră de a ne împlini potențialul ca și comunitate: e folosit și de români, și de maghiari; este salutul celor care deja au devenit prieteni; este salutul celor care se simt egali; înseamnă deschidere, familiaritate, disponibilitate de a te pune la dispoziția celuilalt pe temeiul încrederii și al unui răspuns similar. Este sinteza întâlnirii dintre Est și Vest.

Servus 2021

„Servus” este cuvântul care leagă Cluj-Napoca de rădăcinile latine ale românilor, dar și de puternica influență central-europeană – germană, austriacă și maghiară – asupra Transilvaniei.

„Servus” e cel mai folosit salut în Cluj și în Transilvania, are mai multe derivate românești și maghiare – „serbus”, „sevos”, „serus”, „szia”

etc – și este unul dintre atributele regionale ale spațiului intracarpatic românesc. Popularitatea acestui termen a contaminat și sudul țării, mulți locuitori ai capitalei României, București, preferând acest salut celor mai uzuale, precum „Salut” sau „Bună”.

„Servus!” înseamnă firescul prieteniei, amintiri comune și stăpânire a orgoliului.

„Servus” presupune o tutuire respectuoasă. Doboară bariere și blochează aroganțe. Cine spune „Servus” se deschide întâlnirii cu celălalt, e pregătit pentru o relație de încredere și pentru exersarea generozității. „Servus” cuprinde omenie și ospitalitate, laolaltă cu dorința de a construi împreună pe termen lung.

„Servus” e moștenirea unei Europe pe cât de puternice, pe atât de vulnerabile, urma smerită a unei istorii trufașe.

sursa: clujnapoca2021.ro

Despre un cuvânt de salut care cuprinde o lume...

Încă din copilărie, românii transilvăneni aud între familiari și prieteni cuvântul „servus”, ca formulă de salut. Mai mult, în aceeași ambianță a Transilvaniei, oricine poate constata repede că, în forme ușor modificate, acest termen este utilizat și de maghiari și de sași (șvabi), adică de germanici, atâția (foarte puțini) câți mai sunt ei pe la noi.

Cuvântul este, fără nicio îndoială, latinesc și se poate traduce în românește prin „sclav”, cu variantele „șerb” (moștenit în română chiar din latinescul servus, -i, de declinare a II-a), „iobag”, „rob” etc. La origine, cuvântul modern „servus” este o elipsă (rest al unei expresii, obținut prin suprimarea unor cuvinte care nu sunt indispensabile pentru obținerea sensului dorit) a expresiei Ego servus tuus sum!, ceea ce vrea să zică „Eu sunt servitorul tău!”, cu sensul „Mă pun la dispoziția ta!”, „Sunt gata să te slujesc!” etc. Expresia se folosea în antichitatea romană, în Imperiul Roman (cu siguranță și în provinciile Dacia, Moesia și alte provincii danubiene), ca formulă de curtoazie, în rândul elitei (patricienilor mai ales, dar nu numai) și ea trebuie legată de o alta, anume Servus humillimus!, tradusă literal „Sunt sclavul cel mai plecat!” sau „Sunt slujitor preaplecat!” ori „Slugă preaumilă!”. Salutul acesta era folosit atunci doar între bărbați și el venea numai dinspre inferior spre superior.

S-a crezut, de către unii, că acest salut provine la noi direct din latinește și că există o continuitate în folosirea sa din timpurile antice până în epoca modernă și, implicit, până astăzi. Nu este așa, fiindcă, la români, prin evoluția firească a limbii, „servus” a devenit „șerb”! O performanță de acest fel au reușit – între toate popoarele romanice – numai italienii, prin locuitorii din regiunea Veneto, care au salutul binecunoscut de „ciao!”, moștenit din vechime din latinescul „sclavus” (sinonim cu „servus”). „Sclavus”, din forma „sclavo”, a ajuns în venețiană „sciavo”, apoi „sciao” și, în

final, „ciao”. Însă formula de salut „servus”, care – în mod teoretic ar fi putut fi moștenită, în feluri adaptate, în limbile romanice – s-a pierdut la sfârșitul antichității și nu a fost folosită în mod curent în Evul Mediu. Abia perioada Renașterii a redescoperit-o și reînviat-o, dar nu prin popoarele romanice, ci prin nobilii și învățații germani și germanofoni. În lumea germană a secolelor al XVI-lea și al XVII-lea, puternic influențată de ideile umanismului, exista tendința de a reînvia antichitatea și chiar de a o imita (așa s-a întâmpat aproape peste tot la finele Evului Mediu occidental). Primii au fost învățații absolvenți de universități, care se străduiau să vorbească uneori între ei latinește sau măcar să schimbe câteva vorbe în limba lui Cicero și Caesar, începând cu salutul. Nobilii germani – cu precădere cei din statele germane catolice din sud și mai ales din provinciile austriece – s-au deprins atunci, cu dorința de a se purta ca romanii, să se salute cu Servus tuus!, adică „Sunt sluga ta!”. De la ei (de la austrieci și germani), moda aceasta a trecut repede la nobilii vecini, încât obiceiul a pătruns destul de repede la elitele cehe (și slovace), slovene, croate, polone, ungare, române (din Transilvania), rutene (din vestul Ucrainei). Cu alte cuvinte, forma aceasta politicoasă de salut din rândul claselor superioare, deși provine de la romani și din limba latină, a ajuns la noi prin germani și prin limba germană. Este de notat faptul că, deși se găsește în atâtea limbi, forma latinească originală a cuvântului respectiv s-a păstrat, ca manieră de scriere, numai în germană și în română – „servus”. În polonă este „serwus”, în maghiară „szervusz” etc. Variante maghiare (aberrante) sunt și „szervos” sau „szia”, care, ca și formele derivate românești similare („serbus”, „sevos” sau „serus”), se cuvin evitate. Tot în ungurește s-a ajuns, relativ recent, și la forma „szervusztok”, care este un plural și înseamnă „salut tuturor”; cu alte cuvinte, unui



cuvânt latinesc (de formă latină) i s-a adăugat o terminație maghiară, ceea ce nu este tocmai recomandat, dar limbile vii nu țin seamă de regulile de gramatică!

În legătură cu formula aceasta de salut se fac, de regulă, alte câteva erori. Cea mai des întâlnită se referă la convingerea unora că provine din timpul Imperiului Austro-Ungar, or acest stat bicefal a existat în istorie vreme de 51 de ani, de la 1867 la 1918. O altă nepotrivire cu adevărul este credința că salutul respectiv provine de la nobilii maghiari, de unde l-au copiat târziu românii. Or, cum am văzut, salutul vine din Austria și Germania de sud (Bavaria), preluat din latină în mediile culte nobiliare, intelectuale și răspândit apoi în întreaga

Europă Centrală și Central-Orientală, în Cehia și Polonia, dar și în fostele țări ale Sfintei Coroane a Ungariei (Croatia, Slovacia, Transilvania, Banat, Partium, Galiția etc.). Nobilii ungari erau destul de eterogeni ca origine, iar unii dintre ei erau – după cum s-a dovedit cu prisosință în ultimele decenii – de sorginte românească. Ei, nobilii români, știau latina cultă și foloseau în scris și literele latine, alături de chirilice. Cu alte cuvinte, între nobilii transilvăni are au preluat obiceiul în secolele XVII-XVIII-XIX (concomitent cu anumiți etnici maghiari) existau, cu siguranță, și români. Aceștia, sub influența latinismului profesat de Școala Ardeleană și a convingerii că erau singurii adevărați

urmași ai romanilor din zonă, au dus tradiția înainte cu și mai multă tenacitate și convingere, astfel încât, în Epoca Modernă, toți locuitorii Transilvaniei – de la un anumit nivel de cultură și de avere în sus – se salutau cu „Servus!”.

Felul de a te saluta cu „servus” este, prin urmare, profund transilvănean și clujean, ținând seamă de faptul că „Orașul Comoară” a fost în Epoca Modernă capitala Transilvaniei și un loc de concentrare a valorilor intelectuale ale țării. Clujul secolului al XX-lea – devenit, prin voința majorității, alături de întreaga Transilvanie, de Banat, Crișana și Maramureș, parte integrantă a României – duce mai departe tradițiile de bine ale provinciei, deschiderea

sa spre lume, spre toleranță, dialog și înțelegere. Prin „servus”, clujenii îi îndeamnă pe oaspeții lor de pretutindeni să nu se simtă stingheri, să se considere acasă, fiindcă li se va pune la dispoziție tot ceea ce au gazdele mai bun, după cum cer legile nescrise ale ospetiei. De aceea, „servus” face parte nu numai din istoria noastră comună europeană, ci și din civilizația pe care am construit-o și pe care o ducem mai departe împreună aici. Prin „servus”, ne deschidem sufletul și ne prezentăm lumii cu o anumită curtoazie, cu disponibilitate și demnitate, așa cum se cade să facem.

Cluj, 14 martie 2014
Ioan-Aurel Pop

Cluj Innovation City susținut de Comisia Europeană



Președintele României Traian Băsescu a discutat despre proiectul clujean cu președintele Comisiei Europene, José Manuel Durão Barroso în cadrul întâlnirii oficiale care a avut loc în data de 14 februarie la Bruxelles.

“Am discutat cu președintele Băsescu aspecte legate de situația economică din România, despre faptul că la nivel macroeconomic lucrurile s-au îmbunătățit și despre sprijinul pe care Comisia Europeană îl acordă României în vederea implementării reformelor necesare. Am discutat despre felul în care Uniunea Europeană poate asigura accesul la finanțare atât cetățenilor români cât și mediului de afaceri din această țară, prin îmbunătățirea managementului și controlului acestor instrumente financiare. De asemenea am discutat despre propunerea președintelui Băsescu de a dezvolta la Cluj-Napoca clusterul tehnologic “Cluj

Innovation City”. Am constatat entuziasmul domnului președinte pentru acest proiect. Comisia încurajează astfel de inițiative, care găzduiesc transferul de inovație și expertiză, precum și cooperarea dintre cercetare și business. I-am transmis președintelui Traian Băsescu că Uniunea Europeană poate pune la dispoziție finanțare pentru proiecte care sunt în concordanță cu obiectivele și prioritățile viitoarelor programe operaționale” a declarat președintele Comisiei Europene la finalul discuției (sursa: http://europa.eu/rapid/press-release_SPEECH-14-132_en.htm).

Ce este Cluj Innovation City

Cluj Innovation City este un proiect strategic pentru următorii 20 de ani, care vizează dezvoltarea Clujului în domeniile de viitor, respectiv inovație și cercetare. Primăria

Cluj-Napoca a oferit o suprafață de 202 hectare de teren în zona Lombului, în vederea construirii unui veritabil orașel, compus din clădiri pentru dezvoltarea de afaceri și activități de cercetare în domeniul tehnologiei informației, precum și toate investițiile necesare asigurării bunei funcționări a acestui cartier, de la utilități la spații publice.

Primii pași s-au demarat, prin construcția unor centre dedicate mediului de afaceri, industriilor creative și tinerilor clujeni cu inițiativă - este vorba despre Centrului Regional Pentru Industрии Creative (CREIC) și proiectul parcului tehnologic TEAM. Aceste două proiecte au finanțare europeană și putem spune că sunt “prima cărămidă” a viitorului oraș al inovației de la Cluj-Napoca.

Acest spațiu se estimează ca în 20 de ani să găzduiască peste 100.000 de locuitori, peste 20.000 de noi locuri de muncă în

cercetare, dezvoltare, inovare, IT. Cluj Innovation City va deveni astfel cel mai puternic pol de cercetare și inovare din România și poate din centrul și estul Europei.

Fructificând avantajele competitive ale Clujului, componenta IT a căpătat o creștere extraordinară, însă Cluj Innovation City nu înseamnă doar industria IT. Cercetarea în domeniul medical este o altă componentă cheie a proiectului - sângele artificial este doar un exemplu care ilustrează capacitatea cercetătorilor clujeni. Pentru aceasta este nevoie de susținerea tuturor autorităților, de un efort concertat al comunității.

“Pentru Cluj acest proiect înseamnă enorm. Este șansa să-i avem pe copiii noștri aproape, să vină de peste hotare să muncească aici, la standardele cele mai înalte. Însă Cluj Innovation City nu se rezumă la cercetare. Va fi “un oraș în oraș”. Vorbim de 100.000 de locuitori care vor lucra și în domeniul serviciilor sau în industriile creative, vor locui acolo și vor dezvolta piețele adiacente” a subliniat primarul Emil Boc.

Proiectul este estimat la 500 de milioane de euro ca valoare totală, sumă care va putea fi atrasă din finanțare europeană, susținerea sectorului privat și finanțări locale și naționale.



“Obligația noastră, ca autorități, este să dăm viziune orașului, pe lângă rezolvarea problemelor de zi cu zi. Viitorul se construiește începând de astăzi și trebuie să lucrăm împreună pentru a câștiga competiția la nivel mondial” a declarat primarul Emil Boc.

Ce este Cluj IT Cluster



Cluj IT Cluster este o asociație non-profit care își propune creșterea competitivității sectorului românesc de IT în vederea obținerii recunoașterii internaționale a zonei Clujului ca hub de IT regional în care sunt disponibile, la o scară largă, servicii profesionale de vârf.

Cluj-Napoca găzduiește șase universități publice și patru private, cu peste 100.000 de studenți, adică un sfert din populația orașului. Acest context reprezintă mediul propice pentru o creștere organică a industriei care se bazează în special pe indivizi competenți din punct de vedere tehnologic și pe dorința de îmbunătățire continuă.

Cu toate că este înființat recent, cu un istoric de doar un an și jumătate, Cluj IT Cluster a devenit punct de referință pentru inițiative de acest gen din țară. Clusterul reunește în acest moment 30 de companii, peste 3500 de specialiști în IT, 3 universități orientate spre cercetare și inovare și 7 instituții publice și organizații catalizatoare.

Detalii despre clusterul Cluj IT sunt disponibile pe site-ul www.clujit.ro.

Personalități clujene care schimbă România în bine

În luna martie a acestui an reputata revistă Foreign Policy a publicat lista pentru România a celor „100 de nume care mișcă țara cu puterea ideilor sau a faptelor”. Lista a fost întocmită pe baza referințelor activității din anul 2013 a celor nominalizați, iar atenția realizatorilor a fost acordată „numelor și faptelor autohtone cu deschidere internațională” (sursa: www.adevarul.ro).

O mare parte dintre personalitățile amintite pe această merituoasă listă sunt fie clujeni, fie oameni care au studiat la Cluj-Napoca, sau și-au desfășurat activitatea în orașul nostru. De asemenea, lista conține personalități care susțin proiectele

Dacian Cioloș
Comisar European pentru Agricultură
În funcția de Comisar pentru Agricultură a promovat reforma Politicii Agricole Comune, fiind unul dintre cele mai complexe și complicate dosare economice. Datorită acestei reforme România a primit în perioada 2014-2020 aproximativ 19 miliarde de euro. Reforma prevede și unele avantaje pentru tinerii fermieri, astfel ei primesc un bonus de 25% din subvenții pe primii cinci ani. Dacian Cioloș este absolvent al Universității de Științe Agricole și Medicină Veterinară din Cluj-Napoca.

Anca Buzoianu
Decanul Facultății de Medicină
În urma eforturilor întreprinse de decanul Facultății de Medicină, astăzi instituția deține certificatul de calitate și performanță care apreciază conformitatea procesului educațional cu normele Conferinței Internaționale a Decanilor Facultăților de Medicină de Expresie Franceză, atestare oficială a calității ridicate din punct de vedere educațional pe care studenții o primesc la Cluj-Napoca.

Radu Silaghi Dumitrescu cercetător
Conf. Dr. Radu Silaghi-Dumitrescu coordonează o echipă de cercetare, care în cadrul Facultății de Chimie a Universității „Babeș-Bolyai” lucrează a descoperirea unei soluții care să suplinească sângele uman. Rezultatul proiectului său va avea un impact major creșterea șanselor de viață ale celor implicați în accidente, sau chiar pentru intervenția în salvarea de vieți în teatrele de război.

Daniel David – psiholog
Daniel David a pus bazele celei mai vizibile școli de psihologie clinică și psihoterapie din țară la Cluj-Napoca, șeful Departamentului de Psihologie Clinică și Psihoterapie al Universității „Babeș-Bolyai”, fiind implicat și în rețeaua europeană de cercetare în proiectul „Help4Mood” – proiect al Comisiei Europene în valoare de 4 milioane de euro. Proiectele sale vizează testarea unor terapii cu ajutorul roboților, proiect care are potențialul de a permite continuarea terapiei psihologice și în afara contactului direct cu pacienții și implicit de a rezolva probleme fără soluție în acest moment privind diverse tulburări mentale.

Clujului fiind veritabili ambasadori ai acestora în țară și în lume.

Comunitatea clujeană dorește să le transmită mulțumiri pentru faptul că realizările profesionale ale fiecăruia dintre cei prezenți pe listă contribuie la dezvoltarea Clujului, la reputația sa internațională și ajută la atingerea scopului nostru, de a fi cea mai potrivită comunitate în care să trăiești, să te educi, să îți crești copiii și să te dezvolti personal și profesional.

Jurnalul municipal vă prezintă pe scurt cine sunt clujenii sau personalitățile a căror carieră este legată de Cluj-Napoca și care, cu puterea ideilor și a faptelor fac să se miște lucrurile în România:

Daniel Don
expert ocuparea forței de muncă
Șeful Agenției Județene pentru Ocuparea Forței de Muncă Cluj, Daniel Don, este artizanul primului proiect de întreprindere socială – ca soluție a închiderii marilor fabrici de producție, afectate de criza economică. Astfel, prin accesarea unei finanțări europene de 3,8 milioane de euro a implementat proiectul după închiderea combinatului siderurgic Mechel din Câmpia Turzii, oferind soluții de ocupare pentru sutele de angajați concediați în urma închiderii fabricii.

Daniel Morar
Judecător al Curții Constituționale a României
Daniel Morar este absolvent al Facultății de Drept din cadrul Universității “Babeș-Bolyai”, începându-și de altfel cariera în orașul nostru. Este unul dintre oamenii care prin activitatea lor au contribuit major la reforma în sistemul justițiar românesc, element esențial pentru integrarea țării noastre în Uniunea Europeană.

Dragoș Damian
director al Terapiei Ranbaxy
Anul trecut compania producătoare de medicamente Terapie Ranbaxy a deschis la Cluj-Napoca primul centru de cercetare din Europa. Investiția se ridică la 8 milioane de dolari și are termenul de finalizare în anul 2015, permițând dezvoltarea de noi medicamente și procese tehnologice în fabrica clujeană. Dragoș Damian este poate cel mai mare susținător al proiectelor de dezvoltare a Clujului prin cultură, inovație și promovarea producției locale.

Simona și Dan Baci
Fondatorii primei școli internaționale din regiune, Transylvania College, Simona și Dan Baci au facilitat accesul elevilor clujeni la cele mai noi metode de predare din lume, precum și la rețeaua internațională Round Square – organizație exclusivistă din care fac parte numai 80 de școli în întreaga lume, școala clujeană fiind singura din Estul Europei în această rețea. Clujenii Simona și Dan Baci au demarat proiectul campusului educațional în parteneriat cu municipalitatea clujeană.

George Maior – directorul SRI
Șeful Serviciului Român de Informații este născut la Cluj-Napoca și a absolvit Facultatea de Drept din cadrul Universității „Babeș-Bolyai” din Cluj-Napoca, iar mai apoi studiile masterale la Universitatea George Washington în SUA. În anul 2013 Serviciul Român de Informații a primit mulțumiri de la CIA pentru buna cooperare de-a lungul timpului, instituția fiind un partener strategic.

Mihaela Vrabete
expert programe de dezvoltare locală
Mihaela Vrabete este expertă în programe de dezvoltare locală având o diplomă de doctorat obținută la Facultatea de Geografie din cadrul Universității “Babeș-Bolyai” din Cluj-Napoca. În acest moment ea este consultant independent, coordonând proiectul prin care un grup de 29 de specialiști și oameni de afaceri au putut învăța la Cluj-Napoca anul trecut cum să dezvolte alianțe între firme pentru a face produse competitive, program al Harvard Business School.

Mircea Cantor – artist plastic
Mircea Cantor este unul dintre cei mai cunoscuți artiști clujeni, lucrările sale fiind expuse în Muzeul de Artă Modernă din New York, Muzeul de Artă din Philadelphia sau Muzeul din Israel.

Adrian Ghenie – artist plastic
Adrian Ghenie este unul dintre fondatorii “Galeriei Plan B” care încearcă să promoveze la nivel internațional artiști români din ultimii 50 de ani care nu s-au bucurat de expunere. El a studiat la Cluj-Napoca la Universitatea de Arte și Design. Lucrările sale sunt cumpărate în lumea întreagă la prețuri extrem de ridicate, ziarul Wall Street Journal remarcând succesul la public în 2013, când artistul a vândut 13 tablouri în timpul Galei “Pace” cu sume cuprinse între 65.000 și 350.000 de dolari.

Lucian Ban – muzician
Pianistul Lucian Ban este clujean. El a fost nominalizat de două ori pentru titlul de “Best European Jazz Musician”. În acest moment Lucian Ban este stabilit în New York.

Adrian Naidin – muzician
Violoncelistul Adrian Naidin a studiat la Liceul de Muzică „Sigismund Toduță”, iar ulterior la Academia de Muzică „Gheorghe Dima” din Cluj-Napoca. A debutat tot la Cluj-Napoca la Opera Maghiară în anul 1998. În anul 2012 a compus împreună cu alți artiști muzica de film „The Necessary Death of Charlie Contryman”, în regia lui Fredrik Bond.

Daniel Marcu – IT
Daniel Marcu a terminat Facultatea de Automatică și Calculatoare din Cluj-Napoca și are un doctorat în “Computer Science”. Este unul dintre clujenii care au reușit în domeniul IT peste hotare realizând alături de un partener programul Language Weaver, care traduce automat texte din peste 50 de limbi.

Emil David – business
Om de afaceri deține în județul Cluj o fabrică de scaune, în satul Bucea. Fabrica a fost cumpărată de Emil David în anul 2010 exportând în acest moment în Japonia, Australia, S.U.A., Africa de Sud și țări din Europa.

Mihnea Măruță – jurnalist
Este unul dintre cei mai vechi jurnaliști din Cluj-Napoca, a fost redactor-șef la ziarul „Cotidianul” în perioada 2007-2008, iar mai apoi a fost redactor-șef al ziarului „Adevărul”.

Thomas Câmpean – fotojurnalist
Este un fotojurnalist care a muncit în Cluj-Napoca pentru ziarul Adevărul și agenția Mediafax. A studiat la Facultatea de Științe Politice, Administrative și ale Comunicării, la departamentul de jurnalism, iar de câțiva ani a plecat în Anglia pentru a-și îndeplini visul. În scurt timp avea poze publicate în The Times, The Guardian, The Wall Street Journal sau Nike. El a fost pe cont propriu și la protestele din Turcia.

Ștefan Mako – jurnalist
Și-a început cariera de jurnalist la radioul studentesc UBB Radio, fiind student la departamentul de jurnalism din cadrul Universității “Babeș-Bolyai”, iar în acest moment lucrează la www.casajurnalistului.ro.

Mihai Prună – student – fost olimpic
În acest moment este student la două universități: chimie la Universitatea „Babeș-Bolyai” și medicină generală la Universitatea „Iuliu Hațieganu” Cluj-Napoca. Își dorește să facă cercetare pentru că „cercetarea înseamnă evoluție”.

Lucian Isar
Numele lui Lucian Isar este strâns legat de proiectul Cluj Innovation City, fiind un proiect care încearcă să crească competitivitatea și inovația în domeniul IT din Cluj-Napoca. Comisia Europeană a aprobat în anul 2013 fondul Integrated Territorial Investment pentru perioada 2014-2020, care ajută proiectele precum Cluj Innovation City.

Radu Beligan
Radu Beligan este unul dintre cei mai iubiți actori români. Acesta a acceptat să fie ambasador al Clujului în competiția pentru Cluj Capitală Culturală Europeană 2021. Anul trecut a primit de la Cartea Recordurilor titlul de cel mai longeviv actor încă în activitate pe scena unui teatru.

Robert Rekkers – finanțator în agricultură
Cariera lui Robert Rekkers a fost puternic legată de Cluj-Napoca, acesta fiind timp de nouă ani director al Băncii Transilvania. Astăzi coordonează unul dintre cele mai mari grupuri de agro-business, specializată în creditarea activităților agricole – serviciu esențial pentru dezvoltarea acestui sector în România.

Camilla Rooney – profesor și etnolog
Tânăra londoneză predă limba engleză elevilor de la Transilvania College Cluj-Napoca. Pasionată de etnologie, Camilla Rooney are mai multe colaborări cu muzeele etnografice din zonă și are un blog unde promovează artiștii și artizanii handmade din toată Transilvania. În vara anului 2012 a realizat Festivalul Jocurilor în Pădurea Hoiă, iar în anul 2013 a organizat un Festival al Poveștilor.

Emil Boc la Berlin pentru Cluj



În perioada 1-3 martie primarul Emil Boc a participat la Berlin la două evenimente extrem de importante din punct de vedere al creionării viitorului european al comunității clujene. Primarul Clujului este invitat pentru a doua oară să fie prezent în cadrul conferințelor "A New Narrative For Europe" și "Berlin Conference - A Soul for Europe", unde a avut astfel ocazia de a promova la cel mai înalt nivel european proiectul strategic al capitalei culturale europene, Cluj-Napoca 2021.

Printre invitații evenimentului „A new Narrative for Europe” s-au numărat cancelarul german Angela Merkel, președintele Comisiei Europene, José Manuel Durão Barroso, candidatul Partidului Popular European la președinția Comisiei Europene, Jean-Claude Juncker, Președintele Palamentului European,

Martin Schulz precum și numeroși parlamentari europeni, artiști și intelectuali de marcă din Europa.

Evenimentul se află la cea de a treia ediție – finală a adunării generale a proiectului „A New Narrative for Europe”, ocazie cu care a fost făcut public documentul declarației finale redactat de lumea culturală europeană, reprezentată de cele mai repute nume din toate țările europene, un demers care a mobilizat un număr impresionant de actori culturali și civici din toate țările membre europene. Declarația finală subliniază direcțiile esențiale ale viitorului Europei unite, importanța de a demonstra o poziție comună puternică împotriva naționalismului și populismului. La evenimentul „A soul for Europe” accentul a fost pus pe importanța culturii în dimensiunea europeană, aceasta fiind percepută ca o forță

directoare pentru integrarea europeană. „Europa este mai mult decât o piață. Ea nu este completă fără dimensiunea sa culturală” a declarat președintele CE. J. M. Barosso.

Președintele Parlamentului European, Martin Schultz a declarat în cadrul întâlnirii „Nu dorim ca bogăția culturală a Europei să fie afectată de interese economice [...] În următoarea legislație trebuie să discutăm mai mult despre modalitățile de a proteja diversitatea culturală, prin susținere financiară”.

În acest organism extrem de influent la nivel european, Clujul este reprezentat de către unul dintre cei mai respectați experți culturali, Rarița Zbranca, membră în grupul de lucru al proiectului Cluj-Napoca Capitală Culturală Europeană 2021, și a Fabricii de Pensule din Cluj-Napoca.

Clujul, Capitala Economică a Transilvaniei



Premiul ”Capitala economică a Transilvaniei” a fost acordat municipiului Cluj-Napoca de către reputata publicație internațională Forbes – ediția din România, în cadrul Galei ”Forbes România - Best Cities for Business 2014”.

”Am avut onoarea de a ridica premiul Capitala economică a Transilvaniei, acordat pentru excelența evoluție economică a Clujului din ultimii ani. Orașul nostru își dezvoltă o serie de avantaje competitive semnificative, în multiple domenii: mediu academic de excepție, programe de specializare la nivel înalt în orice domeniu,

infrastructură bună, o administrație locală deschisă, care pune preț pe transparență și responsabilitate, oferă facilități pentru investitori și exemplele pot continua. Avem, așadar, la Cluj, fundamente solide pe care putem construi mai departe și chiar depăși Bucureștiul în anumite arii.

Am subliniat totodată importanța proiectului Cluj Innovation City, atât pentru regiunea noastră, cât și pentru România. Este un proiect pe următorii 20 de ani unde Primăria Cluj-Napoca va contribui cu 202 hectare de teren în zona Lombului, potențialul amplasament al viitorului oraș al

inovării. Vor fi peste 100.000 de locuitori în zona respectivă, peste 20.000 de noi locuri de muncă în cercetare, dezvoltare, inovare, IT plus servicii conexe. Am încredere că va fi cel mai puternic pol de cercetare și inovare din România și poate din centrul și estul Europei”, a declarat primarul Emil Boc.

Gala ”Best Cities Awards” - ”Forbes 40 cele mai bune orașe pentru afaceri” - s-a desfășurat în data de 27 februarie la București și a avut ca invitați reprezentanți ai autorităților locale din marile orașe ale României, precum și membri ai mediului de afaceri.

Clujenii care au împlinit 50 de ani

de căsătorie neîntreruptă, premiați de Primărie

126 de cupluri care au împlinit 50 de ani de căsătorie neîntreruptă au participat la începutul lunii martie la evenimentele organizate pentru ei la Clădirea Casino. Fiecare dintre cupluri a primit câte un premiu în valoare de 1000 de lei, alături de o diplomă din partea Primăriei și Consiliului Local Cluj-Napoca.



“Am avut onoarea și bucuria de a oferi câte un premiu simbolic din partea comunității clujene cuplurilor care își aniversează nunta de aur. Le doresc sănătate, viață lungă și frumoasă împreună! Sunt modele demne de urmat pentru noi toți!”, a declarat primarul Emil Boc.



REMBRANDT

APOGEUL ARTEI GRAVURII



273 DE CAPODOPERE DE AMAND DURAND DUPĂ REMBRANDT

MUZEUL ETNOGRAFIC AL TRANSILVANIEI

CLUJ-NAPOCA, STR. MEMORANDUMULUI NR. 21

12 APRILIE - 8 IUNIE 2014 | MARȚI-DUMINICĂ, 09.00-17.00

WWW.REMBRANDT-IN-ROMANIA.RO



Kingdom of the Netherlands



CONSULETUL GENERAL AL REGATULUI ȚARILOR ȚINUTULUI CLUJ
MUSEUL ETNOGRAFIC AL TRANSILVANIEI



PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL
CLUJ-NAPOCA



CLUJ

